

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
PRAKATA	vii
INTISARI.....	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN	
MAGANG	7
2.1 Profil Perusahaan	7
2.1.1 Visi dan Misi Perusahaan.....	8
2.1.2 Jalan Tol PT Nusantara Infrastructure	8
2.2 Lingkup Penugasan Magang.....	10
BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	11
3.1 Keaslian Penelitian.....	11
3.2 Landasan Teori	12
3.2.1 Jalan Tol.....	12
3.2.2 Keselamatan Lalu Lintas Jalan Tol.....	12

3.2.3 Kecelakaan Lalu Lintas.....	13
3.2.4 Faktor Penyebab kecelakaan	13
3.2.5 Korban Kecelakaan lalu lintas.....	14
3.2.6 Accident Rate	15
3.2.7 Volume Capacity (V/C).....	16
3.2.8 Arus lalu lintas.....	17
3.2.9 Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP).....	18
3.2.10 Kapasitas Jalan	19
3.2.11 Analisis Korelasi.....	21
3.2.12 Analisis Regresi.....	22
3.2.13 Strategi peningkatan keselamatan jalan	22
3.2.14 Situasi Kecelakaan Dan Usulan Penanganan	23
3.2.15 Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.....	25
3.2.16 Pemberian Fasilitas Perlengkapan Keselamatan Jalan	25
BAB 4 METODE PENELITIAN	29
4.1 Bagan Alir Penelitian	29
4.2 Pengumpulan Data	31
4.3 Metode Analisis	31
4.3.2 Metode Penentuan Satuan Mobil Penumpang (<i>smp</i>).....	32
4.3.3 Metode Penentuan Kapasitas Jalan.....	33
4.3.4 Metode Analisis Fungsi (V/C) Rasio Terhadap Angka Kecelakaan	
33	
4.3.5 Metode Analisis Fungsi (V/C) Rasio Terhadap Fatalitas	
Kecelakaan.....	33
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	35
5.1 Data Teknis Lokosi Penelitian.....	35
5.2 Pengolahan dan Penyajian Data.....	39
5.2.1 Data Volume Lalu Lintas	39
5.2.2 LHR Pada Masing Masing Segmen.....	39
5.2.3 LHR Pada Saat Terjadinya Kecelakaan.....	49
5.3 Data Riwayat Kecelakaan Lalu lintas	56

5.3.1 Jumlah Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Pondok Aren-Serpong pada Tahun 2015 – 2017	56
5.3.2 Frekuensi Kecelakaan Per Ruas	57
5.3.3 Tipe Kecelakaan	59
5.3.4 Tingkat Fatalitas Kecelakaan	62
5.4 Hubungan V/C Dan Angka Kecelakaan.....	64
5.4.1 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	64
5.4.2 Volume Lalu Lintas Pada Jam Kejadian Kecelakaan.....	65
5.4.3 Analisis V/C Rasio	67
5.4.4 Hubungan Frekuensi Kecelakaan Dengan Berbagai Kondisi V/C Rasio.....	69
5.4.5 Hubungan Tipe Kecelakaan Dengan V/C Rasio	73
5.4.6 Hubungan Keparahan Kecelakaan Dengan Berbagai Kondisi V/C Rasio.....	78
5.4.7 Hubungan V/C rasio dengan klasifikasi jam terjadinya kecelakaan	81
5.5 Fator Penyebab Kecelakaan.....	86
5.6 Pembahasan	87
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	90
6.1 Kesimpulan.....	90
6.2 Saran.....	91
6.2.1 Peneliti Selanjutnya	91
6.2.2 Perusahaan.....	91
DAFTAR PUSTAKA.....	97
BIODATA PENULIS.....	99