



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR SINGKATAN	xiii
Intisari	xiv
<i>Abstract</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Motor Brushless Direct Current (BLDC)	4



2.2 Sensor <i>Hall Effect</i> pada Motor BLDC	5
2.3 Inverter Tiga Fase	9
2.4 <i>Metal Oxide Semiconductor Field Effect Transistor</i> (MOSFET).....	11
2.5 <i>Field Oriented Control</i> (FOC).....	14
2.5.1 $(a,b,c) \Rightarrow (\alpha,\beta)$ (Transformasi Clarke)	15
2.5.2 $(\alpha,\beta) \Rightarrow (d,q)$ (Transformasi Park)	16
2.5.3 $(d,q) \Rightarrow (\alpha,\beta)$ (Invers Transformasi Park)	17
2.6 <i>Space Vector Modulation</i> (SVM)	17
2.7 Perbandingan antara SVM dengan SPWM.....	20
2.8 Mikrokontroler Infineon XMC1300	21
2.9 Rangkaian <i>Driver</i> 6EDL04N02PR	22
2.10 Sensor Arus ACS712.....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Gambaran Sistem.....	25
3.2 Perancangan Sistem Elektronis.....	27
3.2.1 Rangkaian Pencatu Daya.....	27
3.2.2 Mikrokontroler	28
3.2.3 Masukan Sistem	30
3.2.4 Rangkaian Gate Driver.....	31
3.2.5 Inverter 3 Fase.....	32



3.2.6 Desain <i>Printed Circuit Board</i>	34
3.3 Perancangan Algoritma Program.....	35
3.3.1 Diagram Blok Sistem	37
3.3.2 Diagram Alir Program.....	39
3.4 Diagram Alir Penelitian.....	39
3.5 Skema Pengujian	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Hasil Desain Pengendali Motor BLDC	41
4.2 Pengujian Metode <i>Open-loop Scalar Control</i>	43
4.3 Pengujian Metode <i>Closed-loop Scalar Control</i>	47
4.4 Pengujian Metode <i>Field Oriented Control</i>	51
4.5 Pengujian Respon Kecepatan Motor	54
4.6 Pengujian Perbandingan Suhu Pengendali Motor	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58