



Daftar Isi

Lembar Nomor Persoalan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Lembar Pernyataan	iv
Lembar Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
<i>Abstract</i>	viii
Intisari	ix
Daftar Isi	x
Daftar Gambar	xii
Daftar Tabel	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II	4
TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TREORI	4
2.1 Mesin Diesel	4
2.1.1 Siklus Diesel Tekananan Konstan.....	5
2.1.2 Siklus Aktual Motor Diesel	6
2.1.3 Prinsip Kerja Motor Diesel	8
2.1.4 Pembakaran Pada Mesin Diesel.....	11
2.1.5 Bahan Bakar Mesin Diesel.....	14
2.1.6 Komponen Sistem Bahan Bakar	18
2.2 Emisi Gas Buang Diesel	21
2.2.1 Polutan mesin diesel	22
2.3 Ambang Batas Emisi Gas Buang	27



BAB III	28
METODE PENELITIAN	28
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	28
3.2 Bahan Penelitian	28
3.3 Alat Penelitian	28
3.4 Metode Pengumpulan Data	30
3.5 Pelaksanaan Penelitian	30
3.6 Analisa Hasil	33
3.7 Kesulitan dalam Penelitian	33
BAB IV	34
HASIL DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Parameter Konsumsi Bahan Bakar	35
4.1.1 Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar.....	35
4.1.2 Hubungan Putaran Mesin Terhadap Konsumsi Bahan Bakar	35
4.1.3 Perbandingan Jumlah Konsumsi Bahan Bakar.....	38
4.2 Parameter Opasitas Gas Buang	41
4.2.1 Hasil Pengujian Opasitas	41
4.2.2 Hubungan Waktu Penyalaan Mesin Terhadap Opasitas.....	42
4.2.3 Perbandingan Hasil Pengujian Opasitas	45
BAB V	50
KESIMPULAN DAN SARAN	50
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran	51
Daftar Pustaka	52
LAMPIRAN	53