

DAFTAR PUSTAKA

Arsa, D. P., 2017. *Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Stasiun Tegalluar Bandung - Bandar Udara Internasional Jawa Barat (Stasioning 0+000 Hingga 33+000)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada.

Dalimunthe, A. K. N. & Priyanto, S., 2011. TRACK PERFORMANCE EVALUATION Case: Yogyakarta-Solo, Indonesia. *Repository UGM*.

Esveld, C., 2001. *Modern Railway Track*. 2nd ed. Netherland: Koninklijke van de Garde BV.

Esveld, C., 2003. *Recent Developments in Slab Track*, p. 1.

Hunaify, S., 2015. *Perencanaan Geometrik Jalan Rel sebagai Transportasi Menuju Bandara Baru Yogyakarta dengan Memperhitungkan Kebencanaan (Studi Kasus: Stasiun Kedundang - Bandara Baru Yogyakarta - Stasiun Wojo)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Indreswari, M., 2017. *Geometric Design of Rubber-Tire Automated People Mover System (APMS) Route Line and Track (STA 00+000 - STA 03+896 at Soekarno-Hatta International Airport)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.

Michas, G., 2012. *Slab Track Systems for High-Speed Railway*. Stockholm: Department of Transport Science Royal Institute of Technology.

Pebiandi, V., 2011. *Perencanaan Geometri Jalan Rel Kereta Api Trase Kota Pinang - Menggala STA 104+000 - STA 147+200 pada Ruas Rantau Prapat - Duri II Provinsi Riau*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November .

Prakoso, R. D., 2018. *Perancangan Geometrik Jalur Kereta Api Akses Penghubung Stasiun Solo Balapan - Bandar Udara Adi Sumarmo*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil FT UGM.

Profidilis, 2006. *Railway Management and Engineering*. Burlington: Ashgate Publishing Company.

Sekretariat Negara, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api: Lembaran Negara RI Tahun 2012*. Jakarta: Republik Indonesia.

TCRP, 2000. *TCRP Report 57: Track Design Handbook for Light Rail Transit*. Washington, D.C: National Academy of Sciences.

TCRP, 2012. *TCRP Report 155: Track Design Handbook for Light Rail Transit*. 2nd ed. Washington, D.C: National Academy of Sciences.

Utomo, S. H. T., 2013. *Jalan Rel*. 3rd ed. Yogyakarta: Beta Offset.

Widhasuna, N. Y., 2017. *Route Lines and Track Geometric Design for The Rubber Tire Automated People Mover System (APMS) at Soekarno - Hatta International Airport, Tangerang, Indonesia (STA 03+896 - STA 08+089)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada.

Widjaja, N. S. & Priyanto, S., 2012. *Kebijakan Perencanaan Urban Railway Yogyakarta - Magelang*. Repository UGM.

Zahra, D. A., 2017. *High Speed Railway Geometric Design from Tegalluar High Speed Train Station to West Java International Airport (STA. 33+000 - STA. 66+041)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada.