

DAFTAR PUSTAKA

- Apriani, Rini. 2017. Integrasi Citra Quickbird Dan Sistem Informasi Geografi untuk Pemetaan Potensi Penambahan Jalur Sepeda Di Kecamatan Umbulharjo Tahun 2017. *Tugas Akhir*. Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada.
- Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur penelitian : Suatu Pendekatan Praktik.(Edisi Revisi)*. Jakarta : Rineka Cipta.
- David. 2016. Sistem Informasi Geografis Pemetaan Lokasi Ideal Taman Nasional di Wilayah Kalimantan Barat. *Citec Journal*, Vol. 3, No. 3, Mei 2016.
- Demers, M.N. 1997. *Fundamental of Geographic Information Systems*. John Wileys & Sons. Inc. New York.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Faizi, Alvi Syahrie, dkk. 2015. Perancangan GIS Monitor Kondisi Jalan Memanfaatkan Media Sosial Twitter. *Jurnal Edukasi dan Penelitian Informatika (JEPIN)* Vol. 1, No. 2.
- Funan, Gideon Antoni, dkk. 2014. Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao Kabupaten Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. III, No. 1, April 2014.
- Hardiyatmo,H.C. 2007. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press Yogyakarta.
- Hilmanudin, Iman dan Ida Farida. Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Jalan Guntur Garut). *Jurnal Konstruksi*, Vol. 14 No. 1 2016.
- ICA. 1973. *Basic Cartography for Students and Technicians. Volume 1*. Published With The Financial Assistance of UNESCO. BAS Printers Limited.
- Lillesand.T.M. dan R.W.Kiefer, 1979. *Remote Sensing and Image Interpretation*, John Willey and Sons, New York.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Jakarta : Direktorat Bina Jalan Kota, Direktorat Bina Marga RI dan SWEROAD.

- Napitupulu, Darmawan. 2014. Studi Validitas Dan Realibilitas Faktor Sukses Implementasi E-Government Berdasarkan Pendekatan Kappa. *Journal of Information Systems*, Volume 10, Issue 2, October 2014.
- Nurhayati. 2008. Studi Perbandingan Metode Sampling Antara Simple Random dengan Stratified Random. *Jurnal Basis Data*, ICT Research Center UNAS Vol.3 No.1 Mei 2008.
- Primananda, Aktifa dan Suharyadi. 2005. Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Surabaya Pusat dengan Memanfaatkan Foto Udara. Prosiding. PIT MAPIN XIV : Surabaya.
- Putro, Saptono. 2003. *Paparan Perkuliahan Analisis Jaringan Jalan dan Transportasi*. UNNES. Semarang.
- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman & Hall. New York
- Sutanto. (1986). *Pengideraan Jauh Jilid I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Sembiring, Andhiko Edy Eka Sura. 2015. Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis Di Kota Surakarta dan Sekitarnya. *Skripsi*. Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sjafruddin, A. (2008). Pakar Transportasi ITB dikutip dari Harian Kompas, 30 Maret 2008. www.itb.ac.id/news.
- Soekidjo. 1994. *Pengembangan Potensi Wilayah*. Bandung : Gramedia.
- Sukirman, S. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Taufik Widjojono. 21 Januari 2014. Kondisi Jalan di Indonesia yang Baik Hanya 60-70 Persen. www.republika.co.id.
- Prahasta, Eddy. 2015. *SIG: Tutorial ArcGIS Desktop*. Bandung: Informatika.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.

Republik Indonesia . 2004. *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*

Sekretariat Negara. Jakarta.

Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 Tentang*

Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan

Lalu Lintas. Sekretariat Negara. Jakarta.