

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxiv
DAFTAR ISTILAH DAN SIMBOL	xxv
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	3
1.3 Manfaat Magang.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika Penulisan	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 <i>Work Breakdown Structure</i> (WBS).....	6
2.2 <i>Risk Breakdown Structure</i> (RBS).....	7
2.3 Perhitungan Pembebanan Jembatan	8
2.3.1 Beban Mati.....	10
2.3.2 Beban Hidup.....	14
2.3.3 Beban Kombinasi	31

2.4	Sifat dan Karakteristik Material	34
2.4.1	Beton.....	34
2.4.2	Baja Tulangan Non-Prategang	36
2.4.3	Faktor Reduksi Kekuatan.....	37
2.5	Cek Kekuatan Beton Bertulang.....	37
2.6	Manajemen Risiko	41
2.6.1	Risiko	41
2.6.2	Definisi Manajemen Risiko	45
2.6.3	Tujuan Manajemen Risiko	47
2.6.4	Perencanaan Manajemen Risiko	49
BAB 3.	PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL PASURUAN- PROBOLINGGO SEKSI I	50
3.1	Lokasi Penelitian Magang.....	50
3.2	Struktur Organisasi Proyek	53
3.3	Lingkup Penugasan.....	54
BAB 4.	METODE PELAKSANAAN	62
4.1	Tahapan Pekerjaan Jembatan <i>Overpass</i>	62
4.1.1	Tahap Pra Pelaksanaan	62
4.1.2	<i>Field Engineering</i>	62
4.1.3	Pembuatan Revisi Desain	63
4.1.4	Menetapkan Prosedur Kerja.....	63
4.1.5	Pengawasan Pekerjaan.....	64
4.1.6	Pekerjaan Konsultasi	66
4.1.7	Pengendalian Mutu.....	66
4.2	Metode Pelaksanaan	66
4.2.1	Pekerjaan <i>Bore Pile</i>	66

4.2.2	Pekerjaan <i>Pile Cap</i>	75
4.2.3	Pekerjaan <i>Abutment</i>	78
4.2.4	Pekerjaan Pilar.....	81
4.2.5	Pekerjaan <i>Pier Head</i>	83
4.2.6	Pekerjaan Pelat Injak	86
4.2.7	Pekerjaan <i>Diafragma</i>	87
4.2.8	Pekerjaan <i>Erection Girder</i>	89
4.2.9	Pekerjaan Pelat Lantai	95
4.3	<i>Progress</i> Pekerjaan Jembatan Overpass STA 13+616	98
4.3.1	<i>Progress</i> Pekerjaan I.....	98
4.3.2	<i>Progress</i> Pekerjaan II	101
4.3.3	<i>Progress</i> Pekerjaan III	103
4.3.4	<i>Progress</i> Pekerjaan IV	105
4.3.5	<i>Progress</i> Pekerjaan V	107
4.3.6	<i>Progress</i> Pekerjaan VI.....	109
BAB 5.	METODE PENELITIAN	114
5.1	Diagram Alir	114
5.2	Pengumpulan Data dan Informasi Pendukung Lainnya	116
5.3	Pengolahan dan Analisis Data.....	116
5.3.1	WBS-RBS	116
5.3.2	<i>Risk Breakdown Matrix (RBM)</i>	118
5.3.3	Tingkat Kepentingan Risiko	118
5.3.4	Analisis Struktur.....	119
BAB 6.	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	121
6.1	Identifikasi Risiko Jembatan <i>Overpass</i> STA 13+616.....	121
6.2	Analisis <i>Risk Breakdown Matrix (RBM)</i>	123
6.2.1	Kepala Proyek	123

6.2.2	Kasie K3LMP	124
6.2.3	Kasie Administrasi Kontrak.....	125
6.2.4	Kasie Lapangan	126
6.2.5	Kasie KSDM	127
6.2.6	<i>Staff</i> Administrasi Kontrak.....	128
6.3	Rekapitulasi Persentase Risiko.....	129
6.4	Tingkat Kepentingan Risiko	130
6.4.1	Pekerjaan <i>Abutment</i> (W 1).....	130
6.4.2	Pekerjaan <i>Pier</i> (W 2)	134
6.4.3	Pekerjaan <i>Girder</i> (W 3)	137
6.5	Analisis Struktur.....	142
6.5.1	Pemodelan	142
6.5.2	Spesifikasi Jembatan.....	142
6.5.3	Pembebanan	146
6.5.4	Lendutan	167
6.5.5	Hasil Pemodelan.....	179
6.6	Perhitungan Kekuatan Struktur	180
6.6.1	<i>Pile Cap</i> pada <i>Abutment</i>	180
6.6.2	Pilar.....	184
6.6.3	<i>Pier Head</i>	187
6.6.4	<i>Girder</i>	192
6.6.5	<i>Resume</i>	195
6.7	Pengelolaan Risiko Jembatan <i>Overpass</i> STA 13+616	196
6.7.1	Pengelolaan Risiko Analisis RBM.....	196
6.7.2	Pengelolaan Risiko Analisis Struktur	198
6.7.3	Kompilasi Pengelolaan Risiko	198
BAB 7.	KESIMPULAN DAN SARAN	201

7.1	Kesimpulan	201
7.2	Saran	202
DAFTAR PUSTAKA		204
BIODATA PENULIS		206
LAMPIRAN		
NASKAH PUBLIKASI ILMIAH		