

TESIS

**ANALISIS BEBAN EKUIVALEN RODA TUNGGAL (ESWL)
DUAL-TANDEM PADA PESAWAT BOEING 767-300 TERHADAP
PERKERASAN KAKU DENGAN METODE ELEMEN HINGGA**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat S2 pada
Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

IBNU SALWANI

NIM. 16/404487/PTK/10904

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2018