



## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN INDONESIA .....	i
HALAMAN SAMPUL DEPAN INGGRIS .....	ii
HALAMAN SAMPUL DALAM INDONESIA .....	iii
HALAMAN SAMPUL DALAM INGGRIS .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN MOTTO .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
ABSTRAKSI .....	xv
ABSTRACT .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Permasalahan dan Ruang Lingkup Penelitian ....	7
C. Tinjauan Penelitian .....	9
D. Tinjauan Pustaka .....	9
E. Metode dan Sumber .....	13
F. Sistematika Penulisan .....	15
BAB II TRANSPORTASI KOTA YOGYAKARTA HINGGA TAHUN 1980 .....	16
A. Jenis-jenis Kendaraan di Yogyakarta .....	17
1. Angkutan Umum Di Yogyakarta 1970-1980.....	17
2. Jumlah dan Jenis Kendaraan di Yogyakarta.....	21
B. Sepeda Motor Impor di Yogyakarta .....	27



1. Pengguna Motor Eropa.....	24
2. Beberapa Merek Motor Eropa.....	36
BAB III PERKEMBANGAN MOTOR EROPA di YOGYAKARTA 1960-1990 .....	42
A. Harga Pasar Motor Eropa di Yogyakarta .....	40
B. Pengguna Motor Sebagai Bagian Gaya Hidup.....	46
C.Komunitas Motor Eropa .....	51
BAB IV KESIMPULAN .....	58
DAFTAR PUSTAKA .....	61
LAMPIRAN .....	66



## DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

- CKD : *Completely knock down* yaitu komponen yang masih di impor sedangkan perakitan dalam negeri.
- CBU : *Completely Built Up* yaitu barang yang diimpor dalam keadaan utuh dari luar negeri.
- M.A.C.I : Motor Antique Club Indonesia.
- BSA : *Birmingham Small Army.*
- AJS : *Albert John Steve.*
- BMW : *Bavarian Motor Work.*
- DKW : *Dash Klein Wundesh.*
- Rebuwes : Surat kendaraan bermotor sim/stnk
- Vroorijder : Kendaraan pembuka jalan.
- APILL : Alat Pengatur Isyarat Lalu Lintas.
- STNK : Surat Tanda Nomor Kendaraan.
- BPKB : Buku Pemilik Kendaraan Bermotor.
- KOPDAR : Kopi darat yaitu perkumpulan para anggota.
- AKAP : Antar Kota Antar Provinsi.
- Inden : Pembelian barang dengan cara memesan dan membayar terlebih dahulu.



## **DAFTAR TABEL**

1. Angkutan Bus Umum di Propinsi DIY Tahun 1975-1979.
2. Angkutan Penumpang Bus Umum Keluar Masuk Propinsi DIY 1975-1979.
3. Kendaraan Bermotor Di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 1960-1963
4. Banyaknya Kendaraan Bermotor Di Daerah Istimewa Yogyakarta 1967



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Surat resolusi Ikatan Pegawai Bersepeda Motor Daerah Istimewa Jogjakarta 13 Januari 1955, Arsip Jawatan Pemerintahan Umum Yogyakarta no: 316.

Lampiran 2: Surat dari Pemerintahan Daerah kepada Jawatan Pemerintahan Umum DIY, tentang pembagian *bromfeetsen* (sepeda dengan mesin) kepada pegawai tetap DIY tanggal 12 Mei 1952, Arsip Jawatan Pemerintahan Umum no: 3822.

Lampiran 3: Surat dari Kantor Urusan Pegawai Daerah Istimewa Jogjakarta kepada Djawatan Keuangan Daerah Istimewa Jogjakarta untuk diadakan sidang panitia pembagian kendaraan tahun 1960, Arsip Jawatan Pemerintahan Umum no: 3829.

Lampiran 4: Foto: Ducati Luxor “sepeda kumbang” tahun 1953.

Lampiran 4: Foto: Zundapp tahun 1959 koleksi Tembi Rumah Budaya.

Lampiran 5: Foto: BSA BB21 yang telah dimodif oleh karoseri Belanda menjadi Palang Merah Belanda “*Nederlandsche Roode Kruis Mobiele*”

Lampiran 6: Foto: Motor BSA side-valve 350cc tahun 1941.

Lampiran 7: Foto: Motor DKW RT-125.

Lampiran 8: Foto: Royal enfield Classic 350 cc.

Lampiran 9: Foto: Ariel Red Hunter 500 cc tahun 1932.

Lampiran 10: Foto: Norton ES2 500 cc tahun 1960.

Lampiran 11: Foto: Beberapa Motor Koleksi Museum Merpati Motor.