

## INTISARI

Permasalahan keselamatan jalan yang paling sering terjadi dan menimbulkan banyak kerugian adalah kecelakaan lalu lintas. Salah satu cara mengurangi jumlah kecelakaan lalu lintas adalah dengan cara melakukan pengawasan terhadap ruas jalan. Pengawasan jalan terbagi menjadi Audit Keselamatan Jalan (AKJ) yang dilakukan pada tahap desain sampai pembangunan jalan dan Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ) yang dilaksanakan pada tahap operasional jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis keselamatan jalan di ruas Jalan Yogyakarta-Magelang km 7-11 dengan melakukan inspeksi serta memberikan usulan perbaikan pada aspek geometrik dan perlengkapan jalan. Data pendukung yang digunakan berupa data Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (VLHR) dan lokasi rawan kecelakaan. Analisis dilakukan dengan menggunakan data kondisi jalan hasil dari pengamatan langsung pada ruas jalan.

Hasil analisis keselamatan jalan menunjukkan bahwa beberapa komponen pada ruas Jalan Yogyakarta-Magelang km 7-11 tidak sesuai dengan peraturan yang berlaku dan dapat membahayakan pengguna jalan. Komponen tersebut antara lain bahu jalan, median, ruang bebas pada simpang, fasilitas putar balik (*u-turn*), rambu lalu lintas, dan marka jalan. Usulan perbaikan yang dapat diberikan yaitu pelebaran bahu jalan dan median, pemotongan sudut simpang, perbaikan fasilitas putar balik, perbaikan rambu lalu lintas, dan penambahan marka jalan.

**Kata kunci:** inspeksi keselamatan jalan, geometrik jalan, perlengkapan jalan

## ABSTRACT

The most common road safety issue and causing many losses is traffic accidents. One way to reduce the number of traffic accidents is by monitoring the road segment. The road supervision is divided into Road Safety Audit (RSA) which is carried out at the design stage until road construction and Road Safety Inspection (RSI) conducted at the operational stage of the road.

This study aims to analyze road safety in the Yogyakarta-Magelang km 7-11 Road by inspecting and suggesting improvements on geometric and road equipment aspects. The supporting data used are average daily traffic volume and accident prone locations. The analysis is done by using road condition data from observation on road segment.

The result of road safety analysis shows that some components on Yogyakarta-Magelang km 7-11 Road are not in accordance with applicable regulations and may endanger road users. These components include the road shoulder, the median, the free space at the intersection, the u-turn facilities, traffic signs, and road markings. Proposed improvements that can be given are the widening of the road and median shoulders, intersection angle cutting, improvements to u-turn facilities, improvement of traffic signs, and the addition of road markings.

**Keywords:** road safety inspection, road geometric, road equipment