

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
NOMOR PERSOALAN .....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
MOTTO HIDUP .....	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Batasan Masalah.....	1
1.4 Tujuan.....	2
1.5 Metode Pengambilan Data .....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II DASAR TEORI .....	4
2.1 Prinsip Dasar Kerja Motor empat Langkah.....	4
2.2 Sistem <i>Electronic Fuel Injection (EFI)</i> .....	6
2.3 Sistem Pengapian <i>Battery</i> Konvensional .....	6
2.4 Sistem Pengapian Elektronik ( <i>full transistor</i> ).....	9
2.5 Sistem Pengapian Pada Suzuki Karimun K10 .....	11
2.6 Cara Kerja Sistem Pengapian Suzuki Karimun K10.....	14
2.7 Waktu Pengapian.....	15
2.8 Komponen Sistem Pengapian Pada Mesin Suzuki Karimun K10.....	16
BAB III PEMBUATAN <i>TRAINER</i> SISTEM PENGAPIAN.....	21
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	21



3.2	Proses Awal Pembuatan .....	22
3.3	Desain Rangka.....	22
3.4	Alat dan Bahan .....	23
3.5	Tahapan Proses Pembuatan .....	23
3.6	Alat dan Bahan Pemeriksaan Sistem Pengapian .....	25
3.7	Langkah Kerja Pemeriksaan Sistem.....	26
BAB IV HASIL PEMERIKSAAN DAN PEMBAHASAN .....		34
4.1	<i>Engine Trainer</i> .....	34
4.2	Data Hasil Pemeriksaan Komponen.....	34
4.2.1	Hasil pemeriksaan baterai .....	34
4.2.2	Hasil pemeriksaan <i>wiring hardness</i> .....	36
4.2.3	Hasil pemeriksaan sensor CKP.....	37
4.2.4	Hasil pemeriksaan sensor CMP .....	37
4.2.5	Hasil pemeriksaan koil pengapian .....	38
4.2.6	Hasil pemeriksaan busi .....	40
4.3	Analisa Data Pemeriksaan Sistem Pengapian Suzuki Karimun K10 .....	40
4.4	Analisa <i>Troubleshooting</i> Pada Sistem Pengapian Suzuki Karimun K1041 .....	40
BAB V PENUTUP .....		42
5.1	Kesimpulan.....	42
5.2	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA .....		43
LAMPIRAN.....		44