

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMPAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR LAMBANG	xiii
DAFTAR ISTILAH	xv
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Rencana Induk Perkeretaapian Nasional sebagai Arah Pengembangan Perkeretaapian	5
2.2 Sarana Perkeretaapian	6
2.2.1 Lokomotif.....	7
2.2.2 Kereta	8
2.2.3 Gerbong.....	8
2.3 Prasarana Perkeretaapian	9
2.3.1 Jalur Kereta Api	9
2.3.2 Stasiun Kereta Api	16



2.4 Pengujian Penambat Kereta Api	17
BAB 3 LANDASAN TEORI	19
3.1 Kelas Jalan Rel	19
3.2 Konstruksi Jalan Rel	19
3.2.1 Lebar Jalan Rel.....	21
3.2.2 Penambat Rel	21
3.2.3 Dimensi Rel.....	22
3.2.4 Lengkung Horizontal	23
3.2.5 Pelebaran Jalan Rel	24
3.2.6 Peninggian Jalan Rel	25
3.2.7 Kecepatan Rencana	25
3.3 Beban Jalan Rel akibat Kereta Api	25
3.3.1 Beban Vertikal	26
3.3.2 Beban Kejut pada Rel.....	29
3.3.3 Beban Lateral di Tikungan.....	29
3.3.4 Beban Longitudinal akibat Peningkatan Suhu	30
3.3.5 Beban Longitudinal akibat Pengereman dan Traksi	31
3.4 Perhitungan Kebutuhan Gaya Jepit	31
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Lokasi Penelitian.....	33
4.2 Pengumpulan Data	33
4.3 Alur Penelitian	34
4.4 Tahapan Perhitungan Kebutuhan Penambat Rel.....	36
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
5.1 Beban Kereta Api	39
5.2 Beban Dinamis Kereta Api	39
5.3 Gaya Vertikal	40
5.5 Gaya Lateral	41
5.6 Gaya Longitudinal.....	44
5.7 Rekapitulasi Hasil	45



BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	48
6.1 Kesimpulan	48
6.2 Saran untuk Penelitian Selanjutnya.....	48
DAFTAR PUSTAKA	49