

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GRAFIK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.4.1 Lokus	4
1.4.2 Fokus	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.5.1 Manfaat dalam Ilmu Pengetahuan	5
1.5.2 Manfaat bagi Pemerintah	5
1.5.3 Manfaat bagi Masyarakat	6
1.6 Keaslian Penelitian	6
1.7 Sistematika Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Transportasi	9
2.1.1 Moda Transportasi	10
2.1.2 <i>Supply</i> dan <i>Demand</i> akan Transportasi	11
2.2 Pola Pergerakan	13
2.3 <i>Ridesourcing</i>	17
2.3.1 Prinsip	18
2.3.2 Penyedia Layanan Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	19
2.3.3 Dampak <i>Ridesourcing</i>	20
2.4 Regulasi	21
2.4.1 Regulasi dari Pemerintah	21
2.4.2 Regulasi dari TNC	23
2.5 Kerangka Teori	24

BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Pendekatan Penelitian	27
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	27
3.2.1 Unit Amatan	27
3.2.2 Unit Analisis	28
3.3 Variabel Penelitian	29
3.4 Instrumen Penelitian	31
3.5 Jenis Data	31
3.6 Teknik Pengumpulan Data	31
3.6.1 Pengumpulan Data Primer	32
3.6.2 Pengumpulan Data Sekunder	32
3.7 Metode Analisis Data	32
3.7.1 <i>Cross-Tabulation</i>	33
3.7.2 <i>Chi-Square</i>	33
3.7.3 <i>Desire Lines</i>	33
3.8 Tahapan Penelitian	34
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH	35
4.1 Gambaran Umum	35
4.1.1 Guna Lahan	37
4.1.2 Kependudukan	39
4.1.3 Ekonomi	42
4.1.3 Ketersediaan Sarana	44
4.2 Sejarah Transportasi di Yogyakarta	45
4.2.1 Transportasi Pribadi	45
4.2.2 Transportasi Umum	46
4.2.3 Lalu Lintas Jalan	51
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
5.1 Pola Pergerakan	53
5.1.1 Spasial	53
5.1.2 Tujuan Pergerakan	58
5.1.3 Jenis Kelamin	62
5.1.4 Penggunaan Moda Transportasi	65
5.1.5 Frekuensi Pergerakan	69
5.2 Regulasi	69
5.3 Kecenderungan Pengguna	71
5.4 Pembahasan	75
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	88
6.1 Kesimpulan	88
6.2 Saran	89
6.2.1 Saran untuk Pemerintah	89
6.2.2 Saran untuk Penelitian Selanjutnya	89
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	4
Gambar 2.1 Model Pola Pergerakan dalam Area Perkotaan.....	14
Gambar 2.2 Kerangka Teori Penelitian.....	26
Gambar 4.1 Peta Administrasi KSP Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	35
Gambar 4.2 Peta Penggunaan Lahan Kawasan Perkotaan Yogyakarta	37
Gambar 4.3 Distribusi Penggunaan Lahan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .	38
Gambar 4.4 Peta Persebaran Perguruan Tinggi di Kawasan Perkotaan Yogyakarta	39
Gambar 4.5 Jumlah Penduduk Kota Yogyakarta Tahun 2014-2016	40
Gambar 4.6 Kepadatan Penduduk Kabupaten/Kota di Provinsi Daerah Istimewa 2016.....	40
Gambar 4.7 PDRB Per Kapita Menurut Kabupaten/Kota Daerah Istimewa Yogyakarta 2015	42
Gambar 4.8 Peta Rute TransJogja.....	50
Gambar 5.1 Peta Pola Pergerakan Rutin	53
Gambar 5.2 Peta Pola Pergerakan Non-Rutin.....	54
Gambar 5.3 Overlay Perjalanan Rutin dengan Kepadatan Penduduk.....	55
Gambar 5.4 Overlay Perjalanan Non-Rutin dengan Kepadatan Penduduk	56
Gambar 5.5 Overlay Perjalanan Rutin dengan Guna Lahan	57
Gambar 5.6 Overlay Perjalanan Non-Rutin dengan Guna Lahan.....	58
Gambar 5.7 Tujuan Perjalanan Rutin Sebelum Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	59
Gambar 5.8 Tujuan Perjalanan Rutin Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	59
Gambar 5.9 Perubahan Tujuan Perjalanan Rutin Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	59
Gambar 5.10 Tujuan Perjalanan Non-Rutin Sebelum Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	60
Gambar 5.11 Tujuan Perjalanan Non-Rutin Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	60
Gambar 5.12 Perubahan Tujuan Perjalanan Non-Rutin Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	61
Gambar 5.13 Moda Rutin Laki-Laki.....	63
Gambar 5.14 Moda Rutin Perempuan.....	63
Gambar 5.15 Moda Non-Rutin Laki-Laki	64
Gambar 5.16 Moda Non-Rutin Perempuan	64
Gambar 5.17 Moda Perjalanan Rutin Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	65
Gambar 5.18 Perubahan Moda Perjalanan Rutin.....	65
Gambar 5.19 Peralihan Moda Rutin ke Moda Ojek <i>Online</i>	66
Gambar 5.20 Peralihan Moda Rutin ke Moda Taksi <i>Online</i>	66
Gambar 5.21 Moda Perjalanan Non-Rutin Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	66
Gambar 5.22 Perubahan Moda Transportasi untuk Perjalanan Non-Rutin.....	66

Gambar 5.23 Peralihan Moda Non-Rutin ke Moda Ojek <i>Online</i>	67
Gambar 5.24 Peralihan Moda Non-Rutin ke Moda Taksi <i>Online</i>	67
Gambar 5.25 Tujuan Penggunaan Ojek <i>Online</i> untuk Perjalanan Rutin	68
Gambar 5.26 Tujuan Penggunaan Taksi <i>Online</i> untuk Perjalanan Rutin	68
Gambar 5.27 Tujuan Penggunaan Ojek <i>Online</i> untuk Perjalanan Non-Rutin	68
Gambar 5.28 Tujuan Penggunaan Taksi <i>Online</i> untuk Perjalanan Non-Rutin ...	68
Gambar 5.29 Frekuensi Perjalanan Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	69
Gambar 5.30 Perubahan Frekuensi Perjalanan Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	69
Gambar 5.31 Peralihan Moda Ojek Konvensional untuk Perjalanan Rutin.....	72
Gambar 5.32 Moda Perjalanan Rutin Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	72
Gambar 5.33 Perubahan Moda Perjalanan Rutin.....	72
Gambar 5.34 Moda Perjalanan Non-Rutin Sebelum dan Sesudah Hadirnya Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	73
Gambar 5.35 Perubahan Moda Perjalanan Non-Rutin.....	73
Gambar 5.36 Penggunaan Ojek <i>Online</i> untuk Perjalanan Rutin.....	73
Gambar 5.37 Penggunaan Ojek <i>Online</i> untuk Perjalanan Non-Rutin.....	73
Gambar 5.38 Penggunaan Taksi <i>Online</i> untuk Perjalanan Rutin.....	74
Gambar 5.39 Penggunaan Taksi <i>Online</i> untuk Perjalanan Non-Rutin	74
Gambar 5.40 Tingkat Kenyamanan Penggunaan Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	74
Gambar 5.41 Tingkat Kepraktisan Penggunaan Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	75
Gambar 5.42 Tingkat Kecepatan Penggunaan Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	75

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian.....	6
Tabel 2.1 Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan Berdasarkan Tujuan Pergerakan.....	15
Tabel 2.2 Penyedia Layanan Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i> di Indonesia	20
Tabel 3.1 Jumlah Sampel Penelitian di Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	28
Tabel 3.2 Variabel Penelitian	29
Tabel 4.1 Cakupan Wilayah Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	36
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kota Yogyakarta Tahun 2016	39
Tabel 4.3 Sektor Dominan Kabupaten/Kota di Daerah Istimewa Yogyakarta ...	43
Tabel 4.4 Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Menurut Kabupaten/Kota di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2011-2015	45
Tabel 4.5 Trayek AKDP DIY	47
Tabel 4.6 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta	51
Tabel 5.1 Perhitungan <i>Chi-Square</i> Tujuan dengan Moda Perjalanan.....	61
Tabel 5.2 <i>Cross-Tabulation</i> Jenis Kelamin dengan Moda Rutin Sesudah.....	62
Tabel 5.3 <i>Cross-Tabulation</i> Jenis Kelamin dengan Moda Non-Rutin Sesudah .	63
Tabel 5.4 Perhitungan <i>Chi-Square</i> Jenis Kelamin dengan Moda Perjalanan	64

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Mahasiswa Daerah Istimewa Yogyakarta Berdasarkan Provinsi Asal	41
Grafik 4.2 PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Kota Yogyakarta Tahun 2013-2016	42
Grafik 4.3 Posisi Kabupaten/Kota DIY terhadap PDRB Per Kapita dan Laju Pertumbuhan	44