

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Batasan Penelitian	3
1.6. Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Bandar Udara	5
2.2. Landas Pacu (<i>Runway</i>)	6
2.2.1. <i>Runway</i> Tunggal	6
2.2.2. <i>Runway</i> Sejajar/Paralel	7
2.2.3. <i>Runway</i> Berpotongan	8
2.2.4 <i>Runway</i> V-terbuka.....	9

2.3. Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	10
2.4. Kapasitas Landas Pacu	11
2.5. Kategori Pesawat.....	14
2.6. Metode Peramalan Lalulintas Udara	15
2.6.1. Metode <i>Market Share</i>	16
2.6.2. Metode <i>Time Share</i>	16
2.6.3. Pemodelan Ekonometrik	16
2.6.4. Pemodelan Simulasi.....	17
2.7. Regresi Linear dan Korelasi Linear	17
2.7.1. Regresi Linear	17
2.7.2. Korelasi Linear.....	18
2.8. Metode Perhitungan Jam Puncak	19
BAB 3 LANDASAN TEORI	20
3.1. Metode Peramalan Pergerakan Pesawat.....	20
3.2. Metode Perhitungan Jam Puncak	21
3.3. Metode Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i>	22
3.3.1. Pemodelan operasi kedatangan saja (<i>arrivals only</i>).....	22
3.3.2. Pemodelan operasi keberangkatan saja (<i>departures only</i>).....	31
3.3.3. Pemodelan operasi campuran.....	32
3.4. Peraturan Pemisahan Lalu Lintas Udara	34
3.5. Penentuan Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i>	36
3.6. ROT (<i>Runway Occupancy Time</i>)	40
BAB 4 METODE PENELITIAN	41
4.1. Lokasi Penelitian	41
4.2. Materi Penelitian	42

4.3. Waktu Pengambilan Data.....	43
4.4. Pelaksanaan Penelitian	43
4.4.1. Perumusan Masalah	43
4.4.2. Pengumpulan Data	43
4.4.3. Analisis Data	44
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	47
5.1. Peramalan Pergerakan Pesawat.....	47
5.2. Analisis Pergerakan Pesawat pada Jam Puncak.....	51
5.2.1. Rasio Bulan Puncak	52
5.2.2. Rasio Hari Puncak.....	53
5.2.3. Rasio Jam Puncak	54
5.2.4. Peramalan Pergerakan Pesawat pada Waktu Puncak Tahun Rencana.....	56
5.3. Peramalan Persentase Campuran Kelas Pesawat	57
5.4. Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> dengan Menggunakan Metode Pengembangan Pemodelan Operasi Pesawat.....	59
5.4.1. <i>Arrival Only</i>	59
5.4.2. <i>Departure Only</i>	64
5.4.3. <i>Mixed Operation</i>	64
5.5. Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> pada Kondisi 5 Tahun Mendatang.....	66
5.6. Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> pada Kondisi 10 Tahun Mendatang.....	69
5.7. Optimasi Kapasitas <i>Runway</i> dengan Penambahan RET	71
5.7.1. Penentuan Lokasi RET Ideal.....	71
5.7.2. Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> Tahun 2022 Setelah Penambahan RET	74
5.7.3. Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> Tahun 2027 Setelah Penambahan RET	79

5.8. Pembahasan.....	80
5.8.1. Perbandingan Kapasitas <i>Runway</i> terhadap Pergerakan Pesawat pada Jam Puncak	80
5.8.2. Analisis Optimasi Kapasitas <i>Runway</i> dengan Penambahan RET	81
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	84
6.1. Kesimpulan	84
6.2. Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA	xv
LAMPIRAN 1.....	xvii
LAMPIRAN 2.....	xviii
LAMPIRAN 3.....	xix