



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMPAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN .....	xv
INTISARI.....	xx
ABSTRACT .....	xxi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Perumusan Masalah .....	5
I.3. Batasan Masalah .....	5
I.4. Tujuan Penelitian .....	5
I.5. Manfaat Penelitian .....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1. Penelitian Mengenai <i>Waste Heat Recovery (WHR)</i> Mesin Diesel .....	7
II.2. Penelitian Mengenai Sistem Pembangkit Listrik Berbasis Siklus Rankine Organik.....	8
II.3. Penelitian Mengenai Penukar Kalor Tipe <i>Cross Flow Shell and Tube</i> .....	10
BAB III DASAR TEORI .....	12
III.1. Mesin Diesel.....	12
III.1.1. Prinsip Kerja Mesin Diesel .....	13
III.1.2. Gas Buang Mesin Diesel.....	15
III.2. Hukum Termodinamika .....	16
III.2.1. Hukum Pertama Termodinamika .....	16
III.2.2. Hukum Kedua Termodinamika.....	17



III.3. Proses Perpindahan Kalor .....	18
III.3.1. Perpindahan Kalor Konduksi .....	18
III.3.2. Perpindahan Kalor Konveksi .....	19
III.3.3. Perpindahan Kalor Radiasi.....	20
III.4. Siklus Daya Uap Rankine .....	21
III.5. Siklus Rankine Organik .....	23
III.5.1. Pemilihan Fluida Kerja .....	25
III.5.2. Turboden .....	27
III.6. Penukar Kalor Perantara Tipe <i>Cross Flow Shell and Tube</i> .....	30
III.6.1. Konfigurasi Penukar Kalor Perantara .....	32
III.6.2. <i>Log Mean Suhue Difference</i> (LMTD).....	34
III.6.3. <i>Overall Heat Transfer Coefficient</i> .....	36
III.6.4. <i>Extended Surface</i> .....	39
III.6.5. Perancangan Penukar Kalor Perantara .....	40
III.7. Perangkat Lunak Cycle Tempo .....	48
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN .....	50
IV.1. Alat dan Data Penelitian .....	50
IV.2. Tata Laksana Penelitian .....	50
IV.2.1. Pemodelan Sistem Pembangkit Listrik SRO dan IHX .....	51
IV.2.2. Perancangan Penukar Kalor Perantara.....	54
IV.2.3. Analisis Biaya .....	58
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	60
V.1. Analisis Potensi Kalor Buang Mesin Diesel PLTD Bali .....	60
V.2. Pemodelan Sistem Siklus Rankine Organik dengan Cycle Tempo.....	62
V.2.1. Pemilihan Fluida Kerja Organik .....	62
V.2.2. Hasil Pemodelan dengan Cycle Tempo .....	63
V.3. Perancangan Penukar Kalor Perantara (IHX) .....	65
V.4. Analisis Biaya .....	75
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	79
VI.1. Kesimpulan .....	79
VI.2. Saran .....	79
DAFTAR PUSTAKA .....	80



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**ANALISIS PERANCANGAN INTERMEDIATE HEAT EXCHANGER (IHX) UNTUK PEMANFAATAN  
KALOR BUANG MESIN DIESEL  
BERBASIS SIKLUS RANKINE ORGANIK**  
TIYANA FIRLI, Dr.-Ing.Sihana;Ir. Kutut Suryopratomo, M.T., M.Sc.

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

LAMPIRAN .....	84
LAMPIRAN A .....	85
LAMPIRAN B .....	86
LAMPIRAN C .....	88
LAMPIRAN D .....	89
LAMPIRAN E .....	90
LAMPIRAN F .....	92
LAMPIRAN G .....	93
LAMPIRAN H .....	94
LAMPIRAN I .....	98
LAMPIRAN J .....	99