

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan	4
1.3.1 Asumsi	4
1.3.2 Batasan masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 <i>Kansei Engineering</i>	9
3.1.1 Definisi <i>kansei engineering</i>	9
3.1.2 Rute menuju <i>kansei engineering</i>	9
3.1.3 Tipe <i>kansei engineering</i>	10
3.2 <i>Kansei Word</i>	14

3.3	<i>Semantic Differential</i>	15
3.4	Analisis Statistik	15
3.4.1	<i>Factor analysis (FA)</i>	15
3.4.2	<i>Principal component analysis (PCA)</i>	15
3.4.3	<i>Quantification theory tipe 1 (QT1)</i>	16
BAB IV METODE PENELITIAN		17
4.1	Responden Penelitian	17
4.2	Alat dan Bahan Penelitian	17
4.3	Tahapan Penelitian	18
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		22
5.1	Tahap Persiapan	22
5.2	Kuesioner Tahap Pertama	23
5.3	Kuesioner Tahap Kedua	25
5.3.1	Pengumpulan objek wisata	25
5.3.2	Pembuatan item dan kategori	26
5.3.3	Pengolahan data hasil kuesioner tahap kedua	29
5.4	Hasil Pengujian QT 1	31
5.5	Hasil Pengujian <i>Principal Component Analysis</i>	33
BAB VI PENUTUP		35
6.1	Kesimpulan	35
6.2	Saran	35
DAFTAR PUSTAKA		36
LAMPIRAN		38