

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Manfaat.....	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Jalan Tol.....	4
2.2 Perkerasan Jalan.....	4
2.2.1 Perkerasan Lentur	5

2.2.2 Perkerasan Kaku	8
2.3 Beton.....	13
2.3.1 Mutu Beton	13
2.3.2 Bahan Penyusun Beton.....	14
2.4 Baja Tulangan Beton	19
2.5 Pengendalian Mutu	23
2.5.1 Pengertian dan Tujuan.....	23
2.5.2 Pengendalian Mutu Perkerasan Kaku.....	23
BAB III MANAJEMEN PROYEK	28
3.1 Latar Belakang Perusahaan.....	28
3.2 Profil Perusahaan	29
3.4 Sub Kontraktor.....	30
3.4.1 Perusahaan Pengecoran (PT Maju Mix Bersama Abadi)	30
3.4.2 Perusahaan Pengecoran (PT Waskita Karya Beton Precast)	31
3.5 Data Umum Proyek	31
3.6 Lokasi Proyek	32
3.7 Struktur Organisasi Proyek.....	32
BAB IV METODE PELAKSANAAN DAN PENGENDALIAN MUTU	34
4.1 Pendahuluan.....	34
4.2 Metode Pelaksanaan	34
4.2.1 Material dan Peralatan	36
4.2.2 Tahapan Pekerjaan Pengecoran Perkerasan Kaku.....	38
4.3 Pengendalian Mutu Material.....	44
4.3.1 Pengujian Air	45
4.3.2 Pengujian Agregat Kasar	46
4.3.3 Pengujian Agregat Halus	57
4.3.4 Pengujian Semen	66
4.3.5 Pengujian Admixture.....	67
4.3.6 Pengujian Tulangan Baja.....	67
4.4 Pencampuran Beton	68

4.5 Pengendalian Mutu Beton dilapangan	69
4.5.1 Pengujian Slump.....	69
4.5.2 Pembuatan dan Perawatan Benda Uji.....	73
4.5.3 Pengujian Kekuatan	74
4.5.4 Perawatan Perkerasan Kaku	83
4.5.5 Monitoring Perkerasan Kaku.....	83
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	85
5.1 Kesimpulan	85
5.2 Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN.....	89