

**PENGENDALIAN MUTU PEKERJAAN PERKERASAN KAKU PADA  
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BATANG – SEMARANG SEKSI  
4 DAN 5**

**ALFIYYA DZAKIYYARROHMAH**  
**15/380812/SV/08619**

**INTISARI**

Perkerasan kaku merupakan perkerasan jalan yang terdiri atas pelat beton semen yang bersambung tanpa atau dengan tulangan. Pengendalian mutu pekerjaan perkerasan kaku bertujuan untuk mendapatkan kualitas perkerasan kaku yang sesuai standar.

Proses pengendalian mutu perkerasan kaku dengan cara pemeriksaan mutu sebelum pekerjaan dilaksanakan, ketika pelaksanaan, dan setelah pelaksanaan. Data yang didapat merupakan data sekunder dan data hasil pengujian di laboratorium. Metode yang digunakan adalah metode evaluasi dengan membandingkan antara kualitas perkerasan kaku realisasi dengan persyaratan yang berlaku.

Hasil uji material secara keseluruhan telah memenuhi persyaratan sesuai standar masing-masing. Tahap pelaksanaan pekerjaan perkerasan kaku telah sesuai metode yang ditetapkan. Hasil pengujian slump pada tiap stationing telah memenuhi standar. Pembuatan dan perawatan benda uji beton perkerasan kaku telah sesuai dengan prosedur. Hasil pengujian kuat lentur beton umur 28 hari pada tiap stationing adalah  $50,8 \text{ kg/cm}^2$  -  $52,4 \text{ kg/cm}^2$  atau 113% - 116% dari ketentuan nilai kuat lentur beton umur 28 hari yaitu  $45 \text{ kg/cm}^2$ . Perawatan perkerasan kaku telah sesuai dengan persyaratan. Monitoring perkerasan kaku mendapatkan hasil bahwa perkerasan kaku tidak terdapat cacat dan tebal perkerasan kaku di lapangan adalah 32,7 cm, hasil tersebut lebih besar dari rencana desain perkerasan kaku yaitu 32 cm.

Kata kunci : perkerasan kaku, pengendalian mutu, jalan tol, kuat lentur

**QUALITY CONTROL OF RIGID PAVEMENT ON TOLL ROAD  
DEVELOPMENT PROJECTS BATANG - SEMARANG SECTION 4 AND 5**

**ALFIYYA DZAKIYYARROHMAH**  
**15/380812/SV/08619**

**ABSTRACT**

*Rigid pavement is a pavement consisting of concrete plates concatenated without or with reinforcement. The quality control of rigid pavement work aims to obtain the standard quality of rigid pavement.*

*The process of controlling the quality of rigid pavement by means of quality inspection before the work carried out, when the implementation, and after implementation. The data obtained are secondary data and test result data in laboratory. The method used is the evaluation method by comparing the quality of rigid pavement realization with the applicable requirements.*

*The results of the test material as a whole has fulfilled the requirements according to each standard. The stage of rigid pavement execution has been in accordance with the established method. Slump test results on each stationing have met the standard. The preparation and maintenance of rigid pavement concrete test objects was in accordance with the procedure. The result of concrete flexural strength test on each stationing when concrete have been 28 days is 50,8 kg/cm<sup>2</sup> - 52,4 kg/cm<sup>2</sup> or 113% - 116% from the provision of concrete flexural strength when concrete have been 28 days is 45 kg/cm<sup>2</sup>. Rigid pavement treatment was in accordance with the requirements. Rigid pavement monitoring get the results that rigid pavement was no defect and the rigid pavement thickness is 32.7 cm, the result was greater than the rigid pavement design is 32 cm.*

*Keyword : rigid pavement, quality control, toll road, flexural strength*