UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**METODE PELAKSANAAN DAN WAKTU SIKLUS PEKERJAAN TRACK LINTAS UTAMA DENGAN ANTI VIBRATION SLEEPER
(STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN MASS RAPID TRANSIT JAKARTA CP107 BLOK M)**
NOVIANTI ARTIKA P, Ir. Bambang Herumanta, MT
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

INTISARI

METODE PELAKSANAAN DAN WAKTU SIKLUS PEKERJAAN *TRACK* LINTAS UTAMA DENGAN *ANTI VIBRATION SLEEPER* (STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN MASS RAPID TRANSIT JAKARTA CP107 BLOK M)

NOVIANTI ARTIKA PUTRI

15/384715/SV/09072

Proyek pembangunan Mass Rapid Transit Jakarta merupakan pembangunan moda transportasi massal kota yang berbasis rel cepat *(fast railway)*. Pada pekerjaan t*rack* lintas utama di konstruksi layang menggunakan *Anti Vibration Sleeper*. *Anti Vibration Sleeper* merupakan bantalan dengan peredam getar yang berfungsi untuk mengurangi tingkat kebisingan dan getaran yang mencapai 12 dB ketika dilintasi oleh kereta.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan *track* lintas utama dengan *Anti Vibration Sleeper*, dan mengetahui waktu siklus satu paket pekerjaan. Metode pelaksanaan pekerjaan *track* lintas utama dengan *Anti Vibration Sleeper* terdiri dari survei, distribusi, *track panel assembly*, instalasi s*upport* sementara, rebar, bekisting, pengecekan alinemen dan elevasi, pengecoran, pekerjaan las thermit.

Dari hasil pengamatan waktu pekerjaan, waktu siklus yang dibutuhkan dalam satu paket pekerjaan *track* lintas utama menggunakan *Anti Vibration Sleeper* di konstruksi layang mulai dari survei hingga pengecoran yaitu selama 7 jam 40 menit. Dengan paket pekerjaan (91 span) di area Blok M diperkirakan dapat selesai dalam waktu 37 hari.

Kata Kunci : Metode Pelaksanaan, *Anti Vibration Sleeper,* Waktu Siklus, Paket Pekerjaan

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**METODE PELAKSANAAN DAN WAKTU SIKLUS PEKERJAAN TRACK LINTAS UTAMA DENGAN ANTI VIBRATION SLEEPER
(STUDI KASUS : PROYEK PEMBANGUNAN MASS RAPID TRANSIT JAKARTA CP107 BLOK M)**
NOVIANTI ARTIKA P, Ir. Bambang Herumanta, MT
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRACT

METHOD OF IMPLEMENTATION AND CYCLE TIME OF TRACK MAIN LINE WITH ANTI VIBRATION SLEEPER (A CASE STUDY: PROJECT OF MASS RAPID TRANSIT JAKARTA CP107 BLOK M)

NOVIANTI ARTIKA PUTRI

15/384715 / SV / 09072

Mass Rapid Transit Jakarta construction project is a fast railway city mass transportation. On main line track work in elevated construction using Anti Vibration Sleeper. Anti Vibration Sleeper is a sleeper with vibration damper which serves to reduce the noise and vibration level reaching 12 dB when crossed by a train.

The aim of this assigment is to know the method of main line track work implementation with Anti Vibration Sleeper, and to observase the cycle time one package of the track work. Method of main line track work implementation with Anti Vibration Sleeper starts survey, distribution, track panel assembly, installation temporary support, rebar, formwork, checking alinemen and elevation, concreting, thermit welding.

The observation of work time shows that : The cycle time required in one package of the main line track work using Anti Vibration Sleeper in the elevated construction from survey to concreting that is for 7 hours 40 minutes. With the work package (91 span) in Block M area is estimated to be completed within 37 days.

Keywords: Work Method, Anti Vibration Sleeper, Cycle Time, Work Package