

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Desain.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Desain.....	3
1.6 Keaslian Desain	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Terminologi	5
2.1.1 Perkeretaapian	5
2.1.2 Kereta Api	5
2.2 Kereta Api Cepat/Kereta Api Kecepatan Tinggi.....	6
2.3 Kereta Api Semi Cepat Jakarta-Surbaya	6
2.4 Karakteristik Emplasemen Stasiun.....	7

2.5	Persyaratan Jalan Rel pada Emplasemen	15
2.5.1	Profil Ruang	15
2.5.2	Sepur Efektif	21
2.5.3	Kelandaian.....	22
2.5.4	Konstruksi Wesel	22
2.6	Persyaratan Teknis Peron	24
2.6.1	Persyaratan Pembangunan	25
2.6.2	Persyaratan Operasi.....	29
2.7	Persyaratan Teknis Gedung Stasiun	29
2.7.1	Ruang Tunggu	30
BAB III KRITERIA DAN METODE DESAIN		33
3.1	Kriteria Desain	33
3.2	Metode Desain.....	36
3.2.1	Lokasi Desain.....	36
3.2.2	Tahapan Desain	36
3.2.3	Bagan Alir Desain	37
3.3	Pengumpulan Data	39
3.4	Alat dan Instrumen Pengerjaan Tugas Akhir	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		40
4.1	Gambaran Umum Lokasi	40
4.2	Rencana Pengembangan Stasiun Waruduwur	42
4.3	Perhitungan Desain.....	42
4.3.1	Kereta Semi Cepat Jakarta-Surabaya	42
4.3.2	Kereta Cepat Bandung-Cirebon	51
4.3.3	Gedung Stasiun	53

4.4	Emplasemen Terlindung.....	55
4.5	Pola Operasi	56
4.6	Skema Pergerakan Penumpang di Emplasemen	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		61
5.1	Kesimpulan.....	61
5.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA		64
LAMPIRAN		65