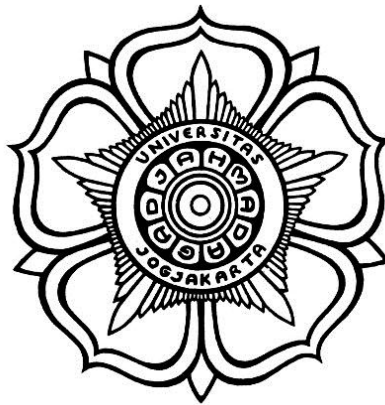


TUGAS AKHIR

KAJIAN METODE KERJA DAN PRODUKTIVITAS PEKERJAAN *TUNNELING EXCAVATION* ANTARA METODE MEKANIS DAN METODE *BLASTING*

(Studi Kasus : Proyek Terowongan Kebasen BH.1464, Kabupaten Banyumas,
Jawa Tengah)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada
Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Disusun oleh:

MUHAMMAD ZUHDA RIFYAL WAFAA

14/363797/TK/41801

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2018