

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
INTISARI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	4
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.5 Batasan Penelitian.....	6
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
1.7 Keaslian Penelitian	8
1.8 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Transportasi	12
2.1.1 Definisi Transportasi	12
2.1.2 Perilaku Perjalanan.....	15
2.1.3 Hubungan Guna Lahan dengan Transportasi	18
2.1.4 Transportasi Berkelanjutan (<i>Sustainable Transportation</i>)	20
2.2 Permukiman	21
2.2.1 Perumahan Formal	22
2.2.2 Kampung Kota	23
2.3 Rancang kota (<i>Urban Design</i>)	25
2.4 Hubungan Komponen Lingkungan Terbangun dan Kondisi Sosial Ekonomi dengan Perilaku Perjalanan	27
2.4.1 Faktor Lingkungan Terbangun.....	27
2.4.2 Faktor Sosial-Ekonomi.....	30

2.5 Deduksi Teori	30
2.6 Kerangka Teori.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Pendekatan Penelitian	35
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis.....	35
3.2.1 Unit Amatan	35
3.2.2 Unit Analisis.....	36
3.3 Instrumen Penelitian	38
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	38
3.5 Responden Penelitian	40
3.5.1 Populasi	40
3.5.2 Sampel.....	41
3.6 Metode Analisis Data.....	43
3.6.1 Analisis Perbandingan Perilaku Perjalanan.....	43
3.6.2 Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Perjalanan Penduduk	44
3.7 Tahapan Penelitian	45
3.7.1 Tahap persiapan.....	45
3.7.2 Tahap Pelaksanaan Penelitian	46
3.7.3 Tahap penyusunan penelitian	46
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	48
4.1 Gambaran Umum Kota Yogyakarta	48
4.2 Kondisi Transportasi Umum Kota Yogyakarta.....	51
4.3 Kondisi Wilayah Amatan.....	52
4.3.1 Kampung Kricak Kidul	52
4.3.2 Kampung Tukangan	54
4.3.3 Perumahan Puri Timoho Asri.....	56
4.3.4 Perumahan Green House	58
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	60
5.1 Karakteristik Responden	60
5.1.1 Pemilihan Tempat Tinggal	60
5.1.2 Struktur Rumah Tangga	61
5.1.3 Pendapatan keluarga.....	61
5.1.4 Kepemilikan Kendaraan	63
5.1.5 Biaya Transportasi.....	63

5.2 Perbandingan Perilaku Perjalanan Penduduk	65
5.2.1 Frekuensi Perjalanan	65
5.2.2 Panjang Perjalanan	71
5.2.3 Waktu Tempuh Perjalanan	77
5.2.4 Pemilihan Moda Perjalanan.....	84
5.2.5 Distribusi Perjalanan	90
5.2.6 Diskusi dan Pembahasan.....	106
5.3 Kondisi Lingkungan Terbangun	108
5.3.1 Faktor-Faktor Lingkungan Terbangun	108
5.3.2 Keberagaman Guna Lahan (<i>Mixed Land Uses</i>).....	111
5.3.3 Desain Kawasan.....	114
5.3.4 Akses ke fasilitas.....	121
5.3.5 Diskusi dan Pembahasan.....	126
5.4 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Perjalanan.....	128
5.4.1 Faktor-Faktor Lingkungan Terbangun yang Memengaruhi Perilaku Perjalanan Penduduk.....	128
5.4.2 Faktor-Faktor Ekonomi yang Memengaruhi Perilaku Perjalanan Penduduk ..	134
5.4.3 Diskusi dan Pembahasan.....	138
5.5 Diskusi Teoritik.....	141
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	145
6.1 Kesimpulan.....	145
6.2 Saran	146
DAFTAR PUSTAKA	148
LAMPIRAN	151