

DAFTAR PUSTAKA

- Aditjandra. 2008. *The relationship between urban form and travel behaviour: A micro-analysis in Tyne and Wear*. Newcastle: School of Civil Engineering and Geosciences
- Atianta, Latinka. 2014. *Pengaruh Urban Compactness Terhadap Pola Pergerakan Penduduk Kota Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- BPS Kota Yogyakarta. 2017. *Yogyakarta dalam Angka 2016*. Yogyakarta: BPS
- Dewi, Aryu Utami. 2010. *Research On Factors Affecting Travel Behavior On Choice Of Transportation Means For Working Activity*. Karlstad: Karlstads Universitet
- Dianitari, A. 2016. *Pola Pergerakan Spasial Penduduk Kecamatan Belakang Padang*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Dimotriou, H. T. 1992. *Urban Transport Planning*, London, Routledge.
- Dobbins, Michael. 2009. *Urban Design People*. USA : Wiley
- Ewing, R. & Cervero, R. 2010. Travel and the Built Environment. *Journal of the American Planning Association*, 76, 1-30.
- Heryati. 2008. *Kampung Kota Sebagai Bagian Dari Permukiman Kota Studi Kasus : Tipologi Permukiman Rw 01 Rt 02 Kelurahan Limba B Dan RW 04 RT 04 Kel.Biawu Kecamatan Kota Selatan Kota Gorontalo*, Gorontalo: Universitas Negeri Gorontalo
- Herwangi, Y. 2015. Peran dan Pola Penggunaan Sepeda Motor Pada Masyarakat Berpendapatan Rendah di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 26, 166-176.
- Institute For Transportation And Development Policy. 2017. *Principles for Transport in Urban Life: Better Together*. Jakarta : ITDP
- Komara, F. & Hendroutomo, T. 2007. *Analisa Perilaku Pemilihan Tempat Tinggal untuk Tujuan Bekerja dan Pengaruhnya Terhadap Pemilihan Moda Transportasi*. Universitas Diponegoro.
- Kusmargana, Jatmika. 2017. *Hampir Seluruh SD dan SMP Yogyakarta Terapkan Full Day School* [Online] Tersedia di: <https://www.cendananews.com/2017/07/hampir-seluruh-sd-dan-smp-yogyakarta-terapkan-full-day-school.html> [Diakses 4 Juli 2017].
- Kristiadi, Didik. 2014. Bahan Kuliah *Urban Fabric*. Yogyakarta: tidak dipublikasikan
- Lestari, S. 2016. *Analisis Teritorialitas Ruang Publik di Perkampungan Kota Yogyakarta*: Departemen Teknik Arsitektur dan Perencanaan
- Litman. 2008. *Sustainable Transportation Indicators A Recommended Research Program For Developing Sustainable Transportation Indicators and Data*. Columbia :Transportation Research Board Annual Meeting
- Mantra, Ida Bagoes. 2003. *Demografi Umum*, Yogyakarta : Pustaka Pelajar.

- Marshall, Stephen.2005. *Street and Patterns*,London : Spon Press
- Marsoyo, A. 2017. Bahan Ajar Kuliah Tra TGA : Populasi, *Sampel dan Metode Sampling*:S1 Perencanaan Wilayah dan Kota.
- McNally, M. G. 2007. *The Four Step Model*. Irvine : University of California.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*, Jakarta, Erlangga.
- Nasution, H. M. N. 1996. *Manajemen Transportasi*, Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Rapoport, Amos M. 1983. *The Meaning of Built Environment*. Beverly hills: SAGE
- Republik Indonesia 2007. UU No. 26 tahun 2007 tentang Penataan Ruang. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Republik Indonesia 2009 UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Republik Indonesia 2011. UU No 1 tahun 2011 tentang Perumahan dan Kawasan Permukiman,Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. 2004. SNI 03-1733-2004 Tata Cara perencanaan lingkungan perumahan di perkotaan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Rothenberg, M. J. 1992. Urban Travel Characteristics. *In: EDWARDS, J. D. (ed.) Transportation Planning Handbook*. New Jersey: Institute of Transportation Engineers.
- Sari, Mutiara Komang. 2016. *Analisis Klaster Perumahan Skala Besar Di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*: Universitas Gadjah Mada.
- Setiawan, B. 2010. *Kampung Kota dan Kota Kampung: Potret Tujuh Kampung di Kota Jogja*, Yogyakarta, Pusat Studi Lingkungan Hidup UGM.
- Shwanen, T., Dieleman, F. M. & Dijs, M. 2004. The impact of metropolitan structure on commute behavior in the Netherlands A Multilevel Approach. *Growth and Change*, 35 no. 3, 304-333.
- Srinivasan, Sivaramakrishnan.2005.*Modeling Household in Daily In-Home and Out-of-Home Maintenance Activity Participation*.Texas, The University of Texas
- Stangeby, I. 2000. Methodology of Travel Behaviour Research. Oslo: Institute of Transport Economics, University of Oslo.
- Sugiyono 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*, Bandung, Alfabeta.
- Suminar, Ratna Eka, Widayarsi H N. 2015. *Karakteristik Dan Pola Pergerakan Penduduk Di Kawasan Pinggiran Kota Yogyakarta (Studi Kasus Kecamatan Mlati Dan Kecamatan Ngaglik, Kabupaten Sleman, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta)*.Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada

- Sumintarsih, Ambar Adrianto. 2014. *Dinamika Kampung Kota Prawirotaman dalam Persepektif Sejarah dan Budaya*, Yogyakarta: Balai Pelestarian Nilai Budaya.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung, Penerbit ITB.
- Talen, E. 2009. *Urban Design Reclaimed*, Washington DC: American Planning Association.
- Transportation Research Board. 2005. *Does the Built Environment Influence Physical Activity*. Washington D.C: Transportation Research Board
- Wardhani, Mahatma.2018. Wow, Jumlah Kendaraan di Kota Yogya Naik Hingga 200% [Online] tersedia di : <http://jogja.tribunnews.com/2018/02/26/wow-jumlah-kendaraan-di-kota-yogya-naik-hingga-200> [Diakses 13 Juli 2018]
- Widiantono, Doni J,Ishma Soepriadi.2009. *Menakar Kinerja Kota Kota di Indonesia*.Jakarta: Badan Pertanahan Nasional
- Yunus, Hadi Sabari.2010.*Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta:Pustaka Pelajar
- Zaini, Yogaffri dkk. 2016. Pattern of Fromal Housing Working Trips an the Urban Fringe Area in Pekanbaru. *13th International Asian Urbanization Conference*,130-143.