

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 <i>Vehicle Routing Problem</i> (VRP)	12
3.2 <i>Vehicle Routing Problem with Time-windows</i> (VRPTW)	13
3.3 <i>Linear Programming</i> (LP)	15
3.4 Analisis Sensitivitas	16
BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Objek Penelitian	18
4.2 Alat Penelitian	18
4.3 Tahapan Penelitian	18
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	22

5.1 Pengembangan Model Matematis	22
5.2 Verifikasi	26
5.3 <i>Numerical Experiment</i>	30
5.4 Analisis Sensitivitas	32
5.3.1 Analisis Sensitivitas Parameter Kapasitas Kendaraan (Q)	32
5.3.2 Analisis Sensitivitas Parameter Suplai (p_i)	33
5.3.3 Analisis Sensitivitas Parameter <i>Time-Window</i>	34
BAB VI PENUTUP	35
6.1 Kesimpulan	35
6.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN	40