

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SINGKATAN	xv
Intisari	xvii
<i>Abstract</i>	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3

1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Dasar Teori	8
2.2.1 Konsep Dasar Proteksi	9
2.2.2 Persyaratan Proteksi	11
2.2.3 Zona Proteksi.....	13
2.2.4 Peralatan Proteksi	14
2.2.5 Arus	17
2.2.6 Rele Arus Lebih	22
2.2.7 Koordinasi Proteksi Arus Lebih.....	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	29
3.2 Bahan dan Alat Penelitian	29
3.3 Teknik Pengumpulan Data	29
3.4 Data <i>Rating</i> Peralatan.....	30
3.5 Teknik Penyajian Data	32
3.6 Pemodelan Sistem Kelistrikan di UGM	33

3.7 Studi Gangguan Hubung Singkat	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Analisis Sistem Proteksi Arus Lebih Eksisting	35
4.2 Evaluasi Koordinasi Proteksi Trafo di Tiap Gardu.	52
4.3 Evaluasi Sistem Proteksi untuk Koordinasi Proteksi Antar Busbar	75
4.4 Kelebihan dan kelemahan Evaluasi Koordinasi Sistem Proteksi	95
4.5 Perbaikan Sistem Eksisting	97
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	117
5.1 Kesimpulan	117
5.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA	119
LAMPIRAN	121