

## **KAJIAN KINERJA FASILITAS TROTOAR BERDASARKAN PERSEPSI DI KAWASAN JALAN PANEMBAHAN SENOPATI YOGYAKARTA**

**MARIA MARGARETTA ELSA ERLINDA PRASETYA**

### **INTISARI**

Trotoar sebagai jalur yang diperuntukan bagi pejalan kaki yang letaknya pada Daerah Milik Jalan yang memiliki fungsi untuk pejalan kaki yaitu mempermudah berpindah tempat terutama untuk pejalan kaki disabilitas agar aman dan nyaman. Namun di Indonesia masih kurangnya kinerja fasilitas trotoar yang diperuntukan bagi pejalan kaki ini mengakibatkan banyak pejalan tidak nyaman dan aman maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui tingkat kinerja fasilitas trotoar untuk pejalan kaki.

Pada penelitian yang dilakukan pada tanggal 28 Maret 2018 dan 31 Maret 2018 menggunakan metode kuesioner yang diisi oleh para pejalan kaki di trotoar jalan Panembahan Senopati yang meliputi data karakteristik responden dan data kondisi trotoar serta data survei infrastruktur fisik yang diisi oleh surveyor atau responden.

Hasil pengolahan data penelitian kinerja fasilitas trotoar untuk pejalan kaki di kawasan Jalan Panembahan Senopati diperoleh data dengan kategori meliputi, sangat tidak baik dengan jumlah 153 (7%), tidak baik dengan jumlah 553 (24%), cukup baik dengan jumlah 952 (41%), baik dengan jumlah 553 (24%), dan sangat baik dengan jumlah 89 (4%) dengan nilai kinerja fasilitas trotoar di Jalan Panembahan Senopati minimum cukup baik mencapai jumlah 1594 (69%). Peningkatan kinerja fasilitas trotoar yang diusulkan yaitu relokasi pedagang kaki lima, peremajaan pohon, pemeliharaan dan pembenahan *guiding block* yang telah rusak, dan penambahan pita kejut bagi fasilitas penyeberangan jalan agar pengemudi mengurangi kecepatan kendaraan.

Kata Kunci : Pejalan Kaki, Kinerja Fasilitas Trotoar

***TROTOAR FACILITY PERFORMANCE ASSESSMENT BASED ON  
PERCEPTION IN PANEMBAHAN SENOPATI STREET***

**MARIA MARGARETTA ELSA ERLINDA PRASETYA**

***ABSTRACT***

*The sidewalks as the path for pedestrians issuing on a Road Owned Area which has a function for pedestrians is a place for pedestrian disability to be safe and comfortable. But in Indonesia still needed facilities intended for the pedestrian. Many are uncomfortable and safe, so research needs to be done to determine the level of facilities sidewalks performance for pedestrians.*

*In a study conducted on March 28, 2018 and March 31, 2018 using a questionnaire method filled by pedestrians on the Panembahan Senopati road sidewalk that includes data of respondents and data on sidewalk conditions and physical infrastructure survey data released by surveyors or respondents.*

*The result of data processing of facilities sidewalks performance research for pedestrian in Panembahan Senopati Street is obtained with complete category, very bad with number 153 (7%), not good with number 553 (24%), good enough with number 952 (41%) , both with the amount of 553 (24%), and very good with number 89 (4%) with the work value of the pavement facility at Jalan Panembahan Senopati minimum is good enough reach the number 1594 (69%). Improved benefits of the proposed facilities include relocation of five-footed, rejuvenated trees, maintenance and repair of damaged guiding blocks, and shock bands for road crossing facilities for drivers to reduce vehicle speed.*

*Keywords: Pedestrian, Performance of Sidewalk Facilities*