



Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Pengantar	ii
Lembar Pengesahan	viii
Lembar Pernyataan	ix
Daftar Isi	x
Daftar Gambar	xii
Daftar Tabel	xiii
Abstrak	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian	12
1.4 Manfaat Penelitian	13
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	14
2.1 Pengantar	14
2.2 Formulasi Kebijakan dalam Pendekatan Postmodern	15
2.3 Dominasi melalui Hegemoni Wacana	21
2.4 Dominasi Birokrasi	31
2.5 Kajian Sebelumnya.....	36
2.6 Kerangka Berpikir	38
2.7 Definisi Konsep	40
2.8 Catatan Penutup	43
BAB 3 METODE PENELITIAN	45
3.1 Pengantar	45
3.2 Jenis Penelitian dan Teknik Analisis Data Penelitian	45
3.3 Lokasi dan Subyek Penelitian	46
3.4 Sumber dan Teknik Pengambilan Data	47
3.5 Dinamika Studi Lapangan	48
3.6 Catatan Penutup	54



BAB 4 NARASI PEMBANGUNAN BANDARA & GAMBARAN UMUM LOKASI

PEMBANGUNAN BANDARA	56
4.1 Pengantar	56
4.2 Narasi Pembangunan Bandara Baru	56
4.3 Gambaran Umum Kecamatan Temon	63
4.4 Lima Desa Terdampak Pembangunan Bandara	67
4.5 Catatan Penutup	71
BAB 5 DOMINASI BIROKRASI MELALUI HEGEMONI WACANA	73
5.1 Pengantar	73
5.2 Konstruksi Wacana “Bandara untuk Kepentingan Publik”	73
5.3 Menciptakan Dominasi melalui Hegemoni Wacana	83
5.3.1 Bandara Adi Sucipto “Overcapacity”	84
5.3.2 Kesejahteraan dalam Kota Bandara.....	89
5.3.3 Bandara Sudah Sesuai Prosedur	95
5.3.4 Bandara Baru dan Sabda Leluhur	99
5.4 Catatan Penutup	101
BAB 6 KONTESTASI WACANA KEBIJAKAN	103
6.1 Pengantar	103
6.2 Bandara Adi Sucipto Dapat Dimaksimalkan	105
6.3 Kota Bandara untuk Siapa?.....	110
6.3.1 Agregasi dan Artikulasi Nilai Publik	110
6.3.2 Distribusi Manfaat.....	116
6.3.3 Jaminan Kelangsungan Hidup dan Martabat Manusia	118
6.3.4 Aplikasi <i>PVM Grid</i>	124
6.4 Bandara Baru Melanggar Aturan	126
6.5 Tak Ada Bandara dalam Sabda Leluhur	130
6.6 Antagonisme Menolak Bandara Baru	133
6.7 Menggoyahkan Antagonisme melalui Negosiasi dan Represi	143
6.8 Catatan Penutup	148
BAB 7 KESIMPULAN	149
7.1 Rekomendasi	154
Daftar Pustaka	158
Lampiran	167



Daftar Gambar

Gambar 1 Peta Desa Terdampak Bandara	67
Gambar 2 Gambaran Kota Bandara	90
Gambar 3 Jalur Transportasi Kota Bandara	91
Gambar 4 Aglomerasi Ekonomi Bandara Baru	94
Gambar 5 Matriks PVM Grid	124
Gambar 6 Papan Pengumuman Prosedur dan Rencana Evakuasi Tsunami	129
Gambar 7 Aksi Demonstrasi WTT pada Tahun 2015	138
Gambar 8 Wujud Protes di Media Sosial: Stop NYIA	140
Gambar 9 Wujud Protes di Media Sosial: Sudah Sejahtera tanpa Bandara	140
Gambar 10 Poster Penolakan Bandara Baru	141



Daftar Tabel

Tabel 1 Kriteria PVM dan Definisinya.....	29
Tabel 2 Daftar Pekerjaan Warga 5 Desa Terdampak Pembangunan Bandara	70
Tabel 3 Perbandingan Rata-Rata Persentase Kemiskinan Kulon Progo dan Indonesia Tahun 2002-2009.....	75
Tabel 4 Jumlah Pengunjung dan Retribusi Sektor Pariwisata.....	76
Tabel 5 Jumlah Penumpang Bandara Adi Sucipto 2011-2017	87