



DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2007. *LRFD Bridge Design Specifications*. Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Aditya, M. Y., 2016. *Penentuan Tinggi Optimum Timbunan dan Jembatan Kereta Api Ditinjau dari Segi Geoteknik dan Analisis Biaya Konstruksi*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Berg, R. R., Christopher, B. R. & Samtani, N. C., 2009. *Design and Construction of Mechanically Stabilized Earth Walls and Reinforced Soil Slope-Volume I*. Washington DC: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.
- Bowles, J., 1986. *Physical and Geotechnical Properties of Soil*. New York, USA: McGraw-Hill.
- Bowles, J., 1995. *Foundation Analysis and Design*. Kogakhusa: McGraw-Hill.
- Clough, R. W. & Woodward, R. J., 1967. Analysis of Embankments Stresses and Deformations. *Journal of Geotech*, pp. 529-549.
- Das, B., 2006. *Principles of Geotechnical Engineering*. Toronto: Nelson.
- Dayanun, S., 2012. *Evaluasi Gerakan Massa Tanah Timbunan dengan Sistem Subdrain dan Perkuatan berdasarkan Simulasi Numeris pada Jalan Tol Semarang - Solo*, Yogyakarta: Program Pascasarjana Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Rekayasa Penanganan Keruntuhan Lereng pada Tanah Residual dan Batuan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003. *Pd-T-11-2003 tentang Perencanaan Timbunan Jalan Pendekat Jembatan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Bina Teknik, 2009. *Modul Pelatihan Geosintetik Volume 4: Perencanaan dan Pelaksanaan Dinding Penahan Tanah yang Diperkuat Geosintetik*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Dunn, L. I., Anderson, L. R. & Kiefer, F. W., 1980. *Fundamentals of Geotechnical Analysis*. USA: Utah State University.
- Federal Highway Administration, 1988. *Highway Slope Maintenance and Slide Restiration Workshop*, Washington DC: s.n.
- FHWA, 2003. *Soil Nail Walls*. USA: U.S. Department of Transportation .
- Hardiyatmo, H. C., 2012. *Mekanika Tanah 1 Edisi Ke Enam*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.



- Hardiyatmo, H. C., 2014a. *Analisis dan Perancangan Fondasi I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2014b. *Mekanika Tanah 2 Edisi Kelima*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Highland, L., 2004. *Landslide Types and Processes*, s.1: US Geological Survey.
- Highway Research Board, 1978. *Landslide in Engineering Practice*, Washington DC: s.n.
- Karnawati, D., 2005. *Bencana Alam: Gerakan Massa Tanah di Indonesia dan Upaya Penanggulangannya*, Yogyakarta: Jurusan Teknik Geologi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2016. *Peraturan Menteri PUPR No. 28/PRT/M/2016 tentang Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Krynine, P. D. & William, R. J., 1957. *Principles of Engineering Geology and Geotechnics*. New York, USA: Mc Graw-Hill.
- Lewaherilla, N. M., 2014. *Analisis Lereng Timbunan Setinggi 24 Meter Menggunakan Software Geostudio*, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Melo, C. & Sharma, S., 2004. *Seismic Coeficient for Pseudostatic Slope Analysis*. s.l.:Vancouver, s.n..
- Morgenstern, N. R. & Price, V. E., 1965. The Analysis of The Stability of General Slip Surface. *Geotechnique*, pp. 79-83.
- Nakamura, H. d., 1996. *Landslide in Japan*, Jepang: The Japan Landslide Society.
- Nedderman, R., 2005. *Statics and Kinematics of Granular Materials*. Cambrige: Cambrige University Press.
- Pangaribuan, J., 2016. *Mitigasi Bencana Longsor Secara Struktural dengan Penataan Geometri, Drainase Horizontal, dan Aplikasi Geosintetik*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Presiden Republik Indonesia, 1989. *SNI 03-1742-1989 tentang Metode Pengujian Kepadatan Ringan untuk Tanah*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia, 1990. *PP No 8 Tahun 1990 tentang Jalan Tol*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia, 2004. *UU No 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.



Presiden Republik Indonesia, 2009. *UU No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Price, N. M. & V., 1965. The Analysis of ThE Stability of General Slip Surface. *Geotechnique*, pp. 79-83.

Raharjo, P., 1998. *Manual Kestabilan Lereng*, Bandung: Program Pascasarjana-Megister Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan.

Rakha, M., 2017. *Mitigasi Bencana Longsor Menggunakan Kombinasi Metode Kontrol dan Perkuatan Mechanically Stabilized Earth Wall (Dinding MSE)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Rankine, W., 1857. The Stability of Loose Earth. *Philosophical Transactions of the Royal Society of London*, pp. 9-27.

Schmertmann, J. H., 1970. Static Cone to Compute Static Settlement Over Sand. *Soil Mechanics and Foundations*, pp. 1011-1035.

Sharma, C. M. & S., 2004. *Seismic Coeficient for Pseudostatic Slope Analysis*, Vancouver: s.n..

Suhendro, B., 2000. *Metode Elemen Hingga dan Aplikasinya*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil & Lingkungan, FT UGM

Suryolelono, K.B., 2000. *Geosintetik Geoteknik Edisi I Cetakan 1*. Yogyakarta:Nafiri.

Suryolelono, K.B., 2003. *Bencana Alam Tanah Longsor Perspektif Ilmu Geoteknik*. Yogyakarta, Universitas Gadjah Mada.

Terzaghi, K., 1987. *Mekanika Tanah dalam Praktek Rekayasa Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.

Varnes, D., 1978. Slope Movement Types and Processes. *Special Report 176: Landslides Analysis and Control*, pp. 11-33.