

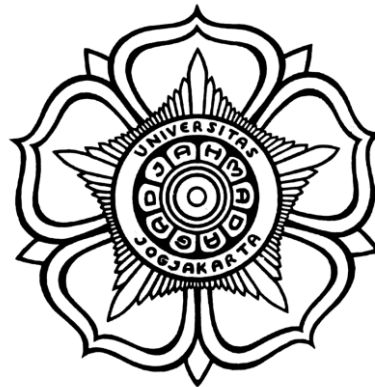
TUGAS AKHIR

OPTIMASI DESAIN FONDASI JEMBATAN MENGGUNAKAN DINDING MSE (*MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALLS*)

Studi Kasus : Jalan Tol Solo-Kertosono Ruas Colomadu-Karanganyar

STA. 0+650 sampai 0+850

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada
Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Disusun oleh:

DELLA ANGGUN LESTARI

14/364896/TK/42046

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2018