

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*. (edisi ke-2). Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Ahimsa-Putra, H.A. 2003. *Ekonomi Moral, Rasional, dan Politik Dalam Industri Kecil di Jawa*. Yogyakarta: Kepel Press.
- Ahimsa-Putra, H.A. 2006. *Esai-Esai Antropologi: Teori, Metodologi, dan Etnografi*. Yogyakarta: Kepel Press.
- Allan, Jr., A. 1975. "Adaptation". *Annual Review of Anthropology*, vol. 4(1): 59-73.
- Arikunto, S. 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Aziz, Helmy F. 2016. *Dampak Kemunculan Ojek Online Dalam Kehidupan di Wilayah Kota Jakarta*. [Skripsi]. Yogyakarta: Departemen Sosiologi Universitas Gadjah Mada.
- Bau, Y.K. 1997. *Profil, Jaringan, dan Proses Sosial Sektor Informal*. Kupang: Parahita Widya Bakti.
- Ellen, R. 1982. *Environment, Subsistence and System: The Ecology of Small-Scale Social Formations (Themes in the Social Sciences)*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Hardestry, D. 1977. *Ecological Anthropology*. New York: John Wiley & Sons.
- Hart, K. 1973. Informal Income Opportunities and Urban of Emploment in Ghana. *The Journal of Modern African Studies*. vol. 11(1): 61-86.
- Haryono, S. 2009. Analisis *Brand Image* Yogyakarta Sebagai Kota Pelajar. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, vol. 7(3). Yogyakarta: FISIP Universitas Veteran Yogyakarta.
- Hendrastomo, dkk. 2016. *Dilema Sosial Ojek Online (GO-JEK)*. [Makalah]. Yogyakarta: Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.
- Hugo, G.J. 1979. "Indonesia: Migration to and from Jakarta" dalam Robin J. Pryor. *Migration and Development in Southeast Asia: A Demographic Perspective*. Kuala Lumpur: Oxford University Press. pp. 192-203.
- Isfanari, H.S., Wicaksono, A. 2011. Kajian Karakteristik Angkutan Ojek Sepeda Motor dan Cidomo di Kota Mataram. *Jurnal Rekayasa Sipil*. Vol. 5(2): 84-94.

Kharisma, Adhi A. 2016. *Dampak Kemacetan Kota Yogyakarta Terhadap Kepuasan Wisatawan Kota Yogyakarta Tahun 2016*. [Makalah]. Yogyakarta: FISIP Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Koentjaraningrat. 1977. *Beberapa Pokok Antropologi Sosial*. Jakarta: PT Dian Rakyat.

Koentjaraningrat. 1990. *Pengantar Ilmu Antropologi*. (Cetakan ke-8). Jakarta: Rineka Cipta.

Lamadia, A. 2010. *Strategi Adaptasi Tukang Becak; Persaingan Tukang Becak dengan Alat Transportasi Ojek dan Bentor di Kel. Tamamaung, Kec. Panakukang Kota Makassar*. [Skripsi]. Makassar: Departemen Antropologi Universitas Hasanuddin.

Lampe, M. 1989. *Strategi-strategi Adaptif yang Digunakan Nelayan Madura Dalam Kehidupan Ekonomi Perikanan Lautnya*. [Tesis]. Jakarta: FISIP Pasca Sarjana Universitas Indonesia.

Moleong, Lexy. 2005. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. (Cetakan ke-21). Bandung: Remaja Rosdakarya.

Nazara, S. 2010. *Ekonomi Informal di Indonesia: Ukuran, Komposisi dan Evolusi*. Jakarta: Organisasi Perburuhan Internasional.

Prasetyo, Wahyu I. 2007. *Dinamika Bertahan Hidup Tukang Ojek di Stasiun Lempuyangan Kota Yogyakarta*. [Skripsi]. Yogyakarta: FISIP Universitas Gadjah Mada.

Priyanto, Agus J. 2007. *Dinamika Sektor Informal di Indonesia; Prospek, Perkembangan, dan Kedudukannya Dalam Sistem Ekonomi Makro*. *Populasi*, vol. 18(2).

Rachbini, D.J., Hamid, A. 1994. *Ekonomi Informal Perkotaan: Gejala Involusi Gelombang Kedua*. Jakarta: LP3ES.

Sahlins, M.D. 1968. "Culture and Environment: The Study of Cultural Ecology" dalam *Theory in Anthropology A Sourcebook*, R. Manners dan D. Kaplan (Eds.). Chicago: Aldine.

Sairin, S. 2002. *Perubahan Sosial Masyarakat Indonesia, Perspektif Antropologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Simanjuntak, P.J. 1985. *Pengantar Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Jakarta: BPFE Universitas Indonesia.

Stepick, A. 2007. *Miami's Two Informal Sectors. The Informal Economy: Studies in Advanced and Less Developed Countries*. Alejandro Portes, Manuel Castells and Lauren A. Benton (eds.). Baltimore: Johns Hopkins University Press, pp. 111-131.

Tanaka, V. 2010. The 'Informal Sector' and The Political Economy of Development. *Public Choice*, 145(1/2): 295-317.

Wijaya, B.D. 2017. *Tinjauan Yuridis Tentang Persaingan Usaha yang Terjadi pada Ojek Online Terhadap Ojek Konvensional*. [Skripsi]. Yogyakarta: Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada.

Wilson, T. (2010). An Introduction To The Study of Informal Economies. *Urban Anthropology and Studies of Cultural Systems and World Economic Development*, vol. 39(4): 341-357.

Web Sites:

https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_Api_Indonesia (diakses pada tanggal 20 Februari 2018, 16:54 WIB)

<https://regional.kompas.com/read/2015/11/16/12203231/Go-Jek.Mulai.Beroperasi.di.Yogyakarta> (Diakses pada tanggal 28 Februari 2018, 15:40 WIB)

<http://dishub.jogjaprovo.go.id/berita/baca/mengkhawatirkan-lebih-dari-5-000-taksi-online-di-diy-terancam-nganggur> (Diakses pada tanggal 28 Februari 2018, 17:23 WIB)

<http://jogja.tribunnews.com/2015/11/16/call-jack-layanan-digital-ojack-taxi-motor-dari-yogya> (Diakses pada tanggal 3 Maret 2018, 15:54 WIB)

<https://driver.go-jek.com/hc/id/articles/235509348-Perhitungan-Poin-dan-Bonus-Driver-GO-JEK-Luar-Jabodetabek> (Diakses pada tanggal 8 Maret 2018, 11:30 WIB)

<https://ekonomi.kompas.com/read/2017/01/22/145827026/menhub.ingin.kereta.api.jadi.akses.ke.bandara.kulon.progo> (diakses pada tanggal 15 Maret 2018, 20:07 WIB)

<https://regional.kompas.com/read/2017/12/19/19330591/ratusan-pengemudi-ojek-online-di-yogyakarta-mogok-24-jam> (diakses pada tanggal 16 Maret 2018, 01:27 WIB)