

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL .....                              | i    |
| HALAMAN PENGESAHAN .....                         | ii   |
| HALAMAN PERNYATAAN.....                          | iii  |
| KATA PENGANTAR .....                             | iv   |
| DAFTAR ISI .....                                 | v    |
| DAFTAR TABEL .....                               | vii  |
| DAFTAR GAMBAR .....                              | ix   |
| DAFTAR NOTASI.....                               | xi   |
| INTISARI.....                                    | xiii |
| ABSTRACT .....                                   | xiv  |
| BAB 1 PENDAHULUAN .....                          | 1    |
| 1.1 Latar Belakang .....                         | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                        | 3    |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                       | 4    |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                      | 4    |
| 1.5 Batasan Masalah.....                         | 4    |
| 1.6 Keaslian Penelitian .....                    | 5    |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....                      | 6    |
| 2.1 Bandara .....                                | 6    |
| 2.2 Fasilitas sisi udara.....                    | 6    |
| 2.3 Karakteristik pesawat.....                   | 14   |
| 2.4 Organisasi Penerbangan.....                  | 19   |
| BAB 3 LANDASAN TEORI .....                       | 21   |
| 3.1 Klasifikasi Bandar Udara.....                | 21   |
| 3.2 Analisis Geometrik <i>Exit Taxiway</i> ..... | 23   |
| 3.3 Penentuan lokasi <i>exit taxiway</i> .....   | 26   |
| BAB 4 METODE PENELITIAN .....                    | 32   |
| 4.1 Materi Penelitian .....                      | 32   |



|  |            |
|--|------------|
| 4.2 Lokasi Penelitian .....  | 32         |
| 4.3 Bagan Alir Analisis Geometrik <i>Taxiway`</i> .....                          | 33         |
| <b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>  | <b>35</b>  |
| 5.1 Penentuan Pesawat Rencana .....  | 35         |
| 5.2 Karakteristik Pesawat Rencana .....  | 38         |
| 5.3 Kondisi Eksisting .....  | 47         |
| 5.4 Penentuan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> .....                                   | 49         |
| 5.5 Analisis geometrik dimensi eksisting <i>exit taxiway</i> .....               | 87         |
| <b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>  | <b>100</b> |
| 6.1 Kesimpulan .....   | 100        |
| 6.2 Saran .....  | 102        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>  | <b>103</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>  | <b>105</b> |
| Lampiran 1 Data pergerakan kedatangan pesawat selama 5 tahun terakhir ....       | 106        |
| Lampiran 2 <i>Layout</i> eksisting Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta.... | 110        |