

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Peran Penting Sistem Perencanaan Transportasi Dalam Pengembangan Kawasan Industri Cikande	7
2.2 Peran <i>Interchange</i> Terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Industri Cikande	7
2.3 Sistem Tata Guna Lahan Transportasi	8
2.4 Peran Model Transportasi Dalam Perencanaan Jaringan Jalan.....	9
2.5 Rekayasa Lalu Lintas	10
2.6 Analisis Dampak Lalu Lintas	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Analisis Kinerja Jalan.....	16
3.1.1 Volume lalu lintas.....	16
3.1.2 Kinerja ruas jalan.....	17

3.2 Aplikasi perangkat lunak <i>SATURN</i>	19
3.2.1 Struktur model pembebanan	19
3.2.2 Matriks Asal Tujuan pada <i>SATURN</i>	20
3.2.3 Jaringan Jalan pada <i>SATURN</i>	20
3.2.4 Model Dasar <i>SATURN</i>	22
3.3 Uji Validasi Model <i>Saturn</i>	24
BAB IV METODE PENELITIAN	25
4.1 Lokasi Penelitian	25
4.2 Tahapan Pengumpulan Data Penelitian	27
4.3 Tahapan Penelitian	30
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	33
5.1 Pembangunan Jaringan Jalan <i>SATURN</i>	33
5.2 Input Matriks Asal Tujuan dan Pembebanan Pada Jaringan <i>SATURN</i>	37
5.3 Validasi Model <i>SATURN</i>	39
5.4 Analisis Jaringan Jalan	40
5.4.1 Kondisi sebelum <i>interchange</i> beroperasi	41
5.4.2 Kondisi setelah <i>interchange</i> beroperasi	58
5.4.3 Perbandingan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah <i>interchange</i> beroperasi	60
5.5 Rekayasa Lalu Lintas Simpang <i>Interchange</i> Cikande	62
5.5.1 Akses masuk dan keluar <i>interchange</i>	62
5.5.2 Rekayasa lalu lintas	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	67
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	72