



## DAFTAR ISI

SAMPUL .....	i
LEMBAR PERSYARATAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS.....	v
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Magang.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG.....	7
2.1 Profil Perusahaan.....	7
2.1.1 Visi dan Misi.....	7
2.1.2 Tata Nilai Perusahaan .....	8
2.1.3 Sejarah Singkat Perusahaan .....	9
2.1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	10
2.1.5 Lokasi Perusahaan dan Struktur Organisasi Proyek .....	12
2.2 Lingkup Penugasan Magang .....	13
BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	14



3.1	Tinjauan Pustaka .....	14
3.1.1	Perkerasan Beton Semen ( <i>Rigid Pavement</i> ).....	18
3.1.2	Spesifikasi Beton.....	19
3.1.3	<i>Setting Out</i> Pengujian Kuat Lentur Beton.....	21
3.2	Landasan Teori .....	24
3.2.1	Manajemen Mutu .....	24
3.2.2	<i>Sistem Quality Product Assesment (QPASS)</i> .....	25
3.2.3	Sistem <i>Quality Assesment System in Construction</i> QLASSIC ...	31
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	35
4.1	Rencana Program Kerja Magang dan Penelitian.....	35
4.1.1	Alat dan Bahan yang Digunakan.....	35
4.1.2	Lokasi Magang dan Penelitian .....	36
4.1.3	Tahapan Penelitian .....	36
4.2	Metodologi Penelitian .....	39
4.2.1	Variabel penelitian .....	39
4.2.2	Jenis data .....	40
4.2.3	Waktu pengambilan data.....	40
4.2.4	Sumber data.....	40
4.2.5	Bentuk data.....	41
4.2.6	Analisis Data .....	45
4.2.7	Analisis Data dan Perhitungan .....	48
4.2.8	Evaluasi Metode QPASS dan QLASSIC .....	52
BAB 5	ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	53
5.1	Analisis Data .....	53
5.2	Hasil Analisis .....	53
5.2.1	Metode Pelaksanaan Pekerjaan <i>Rigid Pavement</i> .....	53
5.2.2	Sumber Daya.....	56
5.2.3	Tahap Pelaksanaan Pekerjaan <i>Rigid Pavement</i> .....	58
5.2.4	Data <i>Trial Mix</i> Beton .....	61
5.2.5	Pengendalian Mutu Pelaksanaan Pekerjaan <i>Rigid Pavement</i> .....	65
5.2.6	Kuat Lentur Karakteristik Beton Kelas P.....	69



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Quality Control Berdasarkan Metode QPASS dan QLASSIC pada Pekerjaan Rigid Pavement Proyek  
Jalan Tol  
Lampung**

SAFIRA NUR HASANAH, Suwardo, S.T., M.T., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.2.7	Deskripsi Statistika Data Formulir.....	76
5.2.8	Penilaian <i>Quality Product Assesment</i> (Q-PASS).....	80
5.2.9	Penilaian <i>Quality Assesment System in Construction</i> (QLASSIC).....	86
5.2.10	Analisis Statistik Hasil Olah Data .....	98
5.2.11	Upaya Perbaikan Kerusakan.....	117
5.2.12	Usulan Perbaikan Borang/ Lembar Assesment QPASS.....	119
5.2.13	Upaya Perbaikan Untuk Proyek Selanjutnya.....	126
5.2.14	Perbandingan Metode QPASS, Metode QLASSIC dan Metode CONQUAS .....	129
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	133
6.1	Kesimpulan.....	133
6.2	Saran .....	135