

DAFTAR PUSTAKA

- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L, 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by a Multi-Threading. *Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings, 2 – 4 October, 2013. Brisbane, Australia: Australian Transport Research Forum.*
- Ansusanto, J.D., Munawar, A., Priyanto, S., Wibisono, H.B, 2014. Pengaruh Perubahan Guna Lahan Terhadap Pembebanan Jaringan Jalan Perkotaan Yogyakarta., 2014.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta , 2017. *Jakarta Dalam Angka 2017.*
- Bang, K.L., 1995. Highway Capacity Manuals for Asian Conditions. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies. Vol. 1, No. 1, Autumn.*
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., McCutchen, E. R., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., Hallenbeck, M. E., Research Report. Washington, U.S: Washin. *A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models.*
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., McCutchen, E. R., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., Hallenbeck, M. E, 2007. *A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models.* Washington, U.S: Washington State Transportation Center (TRAC).
- Burghout, W., 2004. *Hybird microscopic-mesosopic traffic simulation.* Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden: Royal Institute of Technology.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).* Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fitrada, A. G., Munawar A, 2015. Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). *18th FSTPT International Symposium. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung.*
- Hasan, M.I., 2002. *Pokok-Pokok Materi: Teori Pengambilan Keputusan.* Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Hidayat, M.R., Munawar, A, Juni 2007. Penanganan Permasalahan Lalulintas di Kota Pekalongan dengan Menggunakan Program EMME/2. *Jurnal Transportasi, 7, pp.13-22.*
- Hoogendoorn, S., P. and Bovy, P., H, 2001. State of the art of vehicular traffic flow modeling. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering., 215, pp.283-303.*

- Irawan, M. Z., Putri, N. H, 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), pp.97-106.
- Japan International Cooperation Agency (JICA), 2004. *Studi Rencana Induk Transportasi Terpadu Jabodetabek (Tahap 2)*. Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (BAPPENAS) Republik Indonesia.
- Kakiay, T.J., 2004. *Dasar Teori Antrian untuk Kehidupan Nyata Yogyakarta*. Penerbit Andi.
- Maciejweski, M., 2010. A Comparison of Microscopic Traffic Flow Simulation Systems for an Urban Area. *Transport Problems*, 5(4).
- Madhu, E., Velmurugan, S, November 2011. Estimation of Roadway Capacity of Eight-Lane Divided Urban Expressway under Heterogeneous Traffic Through Microscopic Simulation Models. *International Journal of Science and Technology Education Research*, 1(6).
- Mehri, H., Djemel, T, 2007. *Study and Simulation of Queuing Theory in the Toll Motorway*. University of Sfax, Tunisia.
- Munawar, A., Andrianto, A, 2013. Predicting Queues and Delays at Toll Plazas by Computer Simulation (Case Study: Cililitan Toll Plaza, Jakarta). In *Proceedings of the World Congress on Engineering. 3 – 5 Juli. London.*, 2013.
- Munawar, A., Winnetou, I. A, 2015. Penggunaan Software vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). *18th FSTPT International Symposium. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung*.
- Munawar, A., Yulianto, R, A, 2016. *Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak Vissim*. Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Munawar, A., 2004. *Analisis Sistem Jaringan Transportasi di Kampus UGM*. Media Teknik. no. 3 tahun XXVI Edisi Agustus 2004.
- Munawar, A., 2006. Queues and Delays at Signalized Intersections, Indonesian Experience. *5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service. 25 – 29 Juli. Yokohama*.
- Munawar, A., 2009. Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. In *Proceeding Workshop Permasalahan MKJI'97*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum., 2009.

- Munawar, A., 2011. Speed and Capacity for Urban Roads, Indonesian Experience. *6th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service. Juni-Juli 2011. Swedia.*
- Pemerintah Republik Indonesia, 2004. *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*
- PRI, 2005. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 392 Tahun 2005 Tentang Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol.* Jakarta.
- PRI, 2005. *Peraturan Pemerintah Nomor 15 tahun 2005 tentang Jalan Tol.*
- PRI, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan..*
- PRI, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan.*
- PRI, 2011. *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.*
- PRI, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum (Permen PU), 2011: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan.* Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- PRI, 2013. *Peraturan Pemerintah Nomor 79 tahun 2013 tentang Sistem Jaringan dan Angkutan Jalan.*
- PRI, 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol.* Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- PRI, 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.*
- PRI, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.*
- PRI, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 tahun 2015 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.*
- Pribadi, O. S., Munawar, A., Malkamah, S, 2014. Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation. *Proceeding 17th FSTPT International Symposium. Jember: Universitas Jember.*
- PTV AG, 2011. *Vissim 5.30-05 User Manual.* Karlsruhe, Germany.
- Putri, S.E., 2011. *Analisis Faktor Penentuan Batas Kecepatan Kendaraan di Jalan Arteri Pada Ruas Jalan Perkotaan.* Tesis. Depok: Fakultas Teknik Program Pasca Sarjana.

- Putri, N.H., 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM. *Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.*
- Render, Barry and Jay Heizer, 2008. *Operations Management 9th ed. New Jersey.* Pearson Education Inc.
- Sugiarto, dan Furqan, Z, 2013. Assesmen Aktual Kapasitas Jalan pada Segmen Bottleneck Sistematis dengan Pendekatan Metode Simulasi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala. Vol. 2, No. 3, Mei 2013. Banda Aceh: Unirversitas Syiah Kuala.*
- Tamin, O. Z, 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.* 2nd ed. Bandung: Penerbit ITB.
- Team #32, 2005. *Modelling Toll Plaza Behavior Using Queuing Theory.*
- Velmurugan, S., Madhu, E., Ravinder, K., Sitaramanjaneyulu, K., Gangopadhyay, S, 2010. Critical Evaluation of Roadway capacity of Multi-Lane High Speed Corridors under Heterogeneous Traffic Conditions Through Traditional and Microscopic Simulation Models. *Journal of the Indian Roads Congress, Paper No. 566. October-December 2010.*
- Winarsih, N., Kusumaningrum, J, 2013. Analisis Kapasitas Gerbang Tol Karawang Barat. *Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur & Teknik Sipil) Oktober 2013 ISSN: 1858-2559, 5.*
- Wulandari, M., P., Arif, H, 2013. Analisis Efektifitas Pelayanan Antrian Pada Gardu Tol Otomatis dan Gardu Tol Reguler. *Ekstensi Manajemen, PE FE Universitas Indonesia, Kampus UI Salemba, Jakarta Pusat.*