



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMPAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT .....	xii
1 BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Metode Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
2 BAB II Dasar Teori.....	7
2.1 Transformator Daya .....	7
2.2 Media Isolasi .....	8
2.2.1 Isolasi Cair – Minyak .....	9
2.3 Sumber Kontaminasi.....	17
2.3.1 Eksternal.....	17
2.3.2 Internal .....	17
2.4 Gangguan Mula Transformator.....	18
2.5 Dissolved Gas Analysis (DGA) .....	21
2.5.1 Definisi DGA .....	21
2.5.2 Jenis Kegagalan yang dideteksi oleh DGA .....	23
2.5.3 <i>Roger's Ratio</i> .....	24
2.5.4 Metode Key Gas.....	28
2.5.5 Segitiga Duval.....	29
2.6 IEC TC-10 <i>Databases</i> .....	31
2.7 Data Mining .....	31
2.7.1 <i>Data Mining</i> untuk keperluan diagnosis .....	32
2.8 Clustering .....	32
2.8.1 <i>Clustering</i> berbasis Probabilitas.....	34
2.8.2 Algoritme <i>expectation – maximization</i> .....	35
3 BAB III METODOLOGI .....	39
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	39



3.2 Pengumpulan Data .....	40
3.3 <i>Clustering</i> dengan algoritme <i>expectation - maximization</i> .....	41
3.4 Memasukkan Hasil <i>Clustering</i> ke dalam Grafik Segitiga.....	45
3.5 Perbaikan Batas-Batas gangguan berdasarkan <i>Cluster</i> .....	46
<b>4 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>47</b>
4.1 Persiapan Data .....	47
4.1.1 Data Uji .....	47
4.1.2 Data Training.....	48
4.2 Pembentukan <i>Cluster</i> .....	51
4.3 <i>Plotting</i> nilai keluaran <i>clusterer</i> pada Grafik Segitiga.....	56
4.3.1 Derajat ketidakpastian.....	63
4.4 Menguji Batasan yang Telah Dibuat .....	64
4.5 Membandingkan Dengan Grafik Segitiga Duval.....	66
<b>5 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>71</b>
5.1 Kesimpulan .....	71
5.2 Saran .....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>73</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>1</b>