

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Teknik Sipil, 2017, *Panduan Magang D-IV TPPIS*, Yogyakarta.
- Departement Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2003, *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1991, *Tata Cara Pemeliharaan Perkerasan Kaku. Direktorat Pembinaan Jalan Kota*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, *Manual Perkerasan Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Jakarta.
- Florian, A. d, 2014, *Simple Procedure for Probability Calculation of Tensile*. World Academy of Science, Engineering and Technology, Czech Republic.
- Gorang, S. I, 2015, *Pengendalian Mutu Agregat Kelas A dan Kelas*, Politeknik Negeri Banjarmasin, Banjarmasin.
- Hardiyatmo, H. C, 2011, *Perancangan Perkerasan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Haryono, I. d, 2015, *Pengendalian kualitas statistik (Pendekatan Teoritis dan Aplikatif)*, Alfabeta, Bandung.
- Hudson, W. R, 1975, *State-Of-The-Art In Predicting Pavement Reliability*, National Technical Information Service, Washington D. C.
- M.Holicky, D. D, 2015, *Determination of target safety for structures. International Conference on Applications of Statistics and Probability in Civil Engineering, ICASP 12*, Canada.
- Probability of failure*, 2018, Website <https://inspectioneering.com/tag/probability+of+failure>, diunduh 26 Februari 2018.
- PT. Solo Ngawi Jaya, 2017, *Peta Situasi Jalan Tol Salatiga – Ngawi*, Website www.solongawijaya.com, diunduh 21 Mei 2017.
- PT.Solo Ngawi Jaya, 2017, *Spesifikasi Umum Dokumen Kontrak Jalan Tol Solo-Ngawi*.
- Rad, M. M, 2016, *Reliability Based Analysis and Optimum Design of Laterally Loaded Piles*, Periodica Polytechnica Civil Engineering.

Reliability Prediction Basics, 2007, Website www.reliabilityeducation.com/ReliabilityPredictionBasics, diunduh 26 Februari 2018.

Rychlik, I, 2013, Lecture 10, *Failure Probabilities and Safety Indexes*, Department of Mathematical Sciences.

Scofield, L. (n.d.), *Rigid Pavement Repair*, International Grooving and Grinding Association.

Singh, V. P, 1998, *Entropy-Based Parameter Estimation in Hydrology*, Springer Science+Business Media Dordrecht.

Standar Nasional Indonesia 03 -1976- 1990, 1990, *Metode Koreksi untuk Pengujian Pemadatan Tanah yang Mengandung Butir Kasar*, Direktori Sni Bidang Kimpraswil.

Standar Nasional Indonesia 03-2828-1992, 1992, *Metode Pengujian Kepadatan Lapangan dengan Alat Konus Pasir*, PUSJATAN-BALITBANG PU.

Standar Nasional Indonesia 03-4431-1997, 1997, *Metode Pengujian Kuat Lentur Normal dengan Dua Titik Pembebanan*, Pusjantan-Balitbang PU.

Standar Nasional Indonesia 1738-2011, 2011, *Cara Uji CBR (California Bearing Ratio) Lapangan*, Badan Standardisasi Nasional.

Standart Nasional Indonesia 1974-2011, 2011, *Cara Uji Kuat tekan dengan Benda Beton Silinder*, Badan Standardisasi Indonesia, Jakarta.

Suni, B. H, 2014, *Bab II Tinjauan Pustaka dan Landasan Teori*, Website [Http://e-journal.uajy.ac.id/6711/3/MTS201814.pdf](http://e-journal.uajy.ac.id/6711/3/MTS201814.pdf), diunduh 12 Februari 2018.

Suryawan, A, 2015, *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*, Beta Offset Yogyakarta, Yogyakarta.

Sutanto, 2013, *Pengendalian Mutu Beton Pada Pelaksanaan Jalan Dengan Perkerasan Kaku*, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.

Wang, W. K, 2004, *Pavement Variability And Reliability*, U.S. Department of Transportation.