

DAFTAR PUSTAKA

- Afnan., A, 2016, *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keberhasilan Penggunaan E-tiketing PT Kereta Api Indonesia (KAI)*, Tesis, Yogyakarta: Program Studi Ekonomika Pembangunan Bidang Ilmu-Ilmu Sosial Fakultas ekonomika dan Bisnis, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Anggoro.,G.,P, 2017, *Analisis Biaya Pokok Kereta Api Diesel sebagai Dasar Penetapan Tarif (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*, Tugas Akhir, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Anggunani., A, 2016, *Analisis Ability to Pay dan Willingness to Pay Pengguna Layanan Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka*, Tugas Akhir, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul, 2017, *Bantul Dalam Angka 2017*, Bantul: BPS Kabupaten Bantul.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Magelang, 2017, *Kabupaten Magelang Dalam Angka 2017*, Kota Mungkid: BPS Kabupaten Magelang.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta, 2016, *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2016*, Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta, 2017, *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2017*, Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DI. Yogyakarta, 2017, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2017*, Yogyakarta: BPS Provinsi DIY.
- Bank Indonesia, 2014, *Peraturan Bank Indonesia Nomor Nomor 16/8/PBI/2014 tentang Perubahan atas Peraturan Bank Indonesia Nomor 11/12/PBI/2009 tentang Uang Elektronik (Elektronik Money)*, Jakarta: Bank Indonesia.
- Bappenas, 2015, *Toolkit untuk Mobilitas Perkotaan di Indonesia; Langkah Jitu Pembinaan Angkutan Perkotaan*, Jakarta: GIZ SUTIP.
- Baswari, H., N., 2012, *Subsidy for Public Transportation: case study of the Spesial Region of Yogyakarta Province, Indonesia*, Tesis, Yogyakarta: Program Studi Ekonomika Pembangunan Bidang Ilmu-Ilmu Sosial Fakultas ekonomika dan Bisnis, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.

- Caulfield, B and O'Mahony, M., 2005, Requirements of a Public Transport Ticketing System. *Proceedings of the 8th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems Vienna, Austria*: September 13-16, 2005
- Cristian, N., 2015, Free Pass- Tiket Kereta Murah di Jepang, *www. Infojepang.net*, tanggal 1 Juni 2018, jam 10.45.
- Dekkers, J, and Rietveld, P, 2007, Electronic Ticketing System in Public Transport; Afield Study in Rural Area, *Journal of Intelligent Transportation System', Tecnology Planing and Operation*, 11:2, 69-78 viewed 5 march 2012
- Ditjen Perkeretaapian, 2014, *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*, Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Djojodipuro, Marsudi, 1994, *Pengantar Ekonomi untuk Perencanaan*, Jakarta: Universitas Indonesia.
- Foote, J. P. and Stuart, G.D, 2002, 'Testing Customer Acceptance of Smart Cards at the Chicago Transit Authority' (CD-ROM), *81st Annual Meeting of the Transportation Research Board*. Washington DC: January 2002
- Greene, William. H., 2007. *Limdep Version 9.0, Student Referece Guide, Econometric Software, Inc.*, Gloria Place, New York, USA, Plainview.
- Gorsuch, Richard L., 1974, *Factor Analysis*, Philadelphia: W.B. Saunders Company.
- Goeverden, C., Rietveld, P., Koelemeijer, J., Peeters, P., 2006, Subsidies in Public Transport, *European Transport Trasporti Europei*, n. 32: 5-25
- Hadi, K., 2012, *Aplication of Electronic Ticketing System in Transjogja BRT System*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Haneberg, Dominik. 2008. Electronic Ticketing: Risks in E-commerce Applications. *Springer Journal*, pp 55-66.
- Intani., A., K, 2017, *Analisis Biaya Operasional Kereta Api Listrik (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*, Tugas Akhir, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Jakubauskas., G, 2006, improvment of urban passanger transport ticketing system by developing intelegent transort system, *Transport*, 21: 4, 252-259 viewed 6 march 2012

- Kementerian Perhubungan, 2011, *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*, Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Kementerian Keuangan, 2017, *Public Service Obligation (PSO)*.
www.anggaran.depkeu.go.id
- Malkhamah, S., 2012, *Penggunaan Angkutan Umum pada Masyarakat Perkotaan*, Yogyakarta: Beta Offset.
- Mangkoesebroto, Guritno, 2001. *Ekonomi publik*, BPFE: Yogyakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2002, *Keputusan Menteri Perhubungan No. 89 Tahun 2002 tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Antar Kota Kelas Ekonomi*, Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Menteri Perhubungan, 2016, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2016 Tentang Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik (Public Service Obligation)*, Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Mezghani, M., 2008, *Study on Electronic Ticketing in Public Transport*, EMTA.
- Munawar, A. dan Angelina, S. 2012. Pengembangan Kartu Tanda Mahasiswa Universitas Gadjah Mada Menjadi Sistem Tiket Elektronik Moda Angkutan Umum Trans Jogja. *Jurnal Transportasi* Vol. 12 No. 1
- Nugroho, H., dan Purwaningsih., R., 2015, Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness to Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive, *Jurnal Teknik Industri*, Vol x No x.
- Ortuzar, J. D., and Willumsen, L.G., 2007, *Modelling Transport 3rd Edition*, England: John Wiley.
- Papacostas, 1987, *Fundamentals of Transportation Engineering*. USA: Prantice Hall.
- Pearmain , D., and Kroes, E., 1990, *Stated Preference : A Guide to Practice*, Steer Davies & Gleave Ltd. , London and Hague Consultancy Group
- Peraturan Pemerintah RI No. 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.
- Pratomo,S., 2013, *Analisis Permintaan Penumpang Kereta Api yang menghubungkan Antara Bandara Ditinjau dari Competitor Market*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.

- Priyanto., S, 2015, *Analisis Preferensi dan Daya Beli Calon Pengguna terhadap Rencana Pengoperasian Trem/LRT di Yogyakarta*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Priyanto, S., 2015, *Urban Railway Development of Yogyakarta Year 1*, Yogyakarta: Lembaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat, Universitas Gadjah Mada.
- Priyanto, S., Irawan., Z., M., Chiu, K., W., 2016, *Urban Railway Development of Yogyakarta Year 2*, Yogyakarta: Lembaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat, Universitas Gadjah Mada.
- Profillidis, V., 2006. *Railway Management and Engineering Third Edition*. Burlington: Ashgate
- Rahadi, S., dan Budi, K., 2014, *Proses Inovasi Layanan Sistem E-Ticketing pada Kereta Commuter Jabodetabek*. lib.ui.ac.id, diunduh pada Kamis 04 Januari 2018.
- Republik Indonesia, *Undang-Undang Republik Indonesia No 23 tahun 2007 tentang Perkeretaapian*, Lembaran Negara No.65 tahun 2007, Tambahan Lembaran Negara No.4722.
- Respati, Y., E., 2014, *Analisis Dampak Subsidi pada Sektor Utilitas dan Sektor Transportasi terhadap Perekonomian Kota Bogor: Pendekatan Social Accounting Matrix (SAM), 2010*, Tesis, Yogyakarta: Program Studi Ekonomika Pembangunan Bidang Ilmu-Ilmu Sosial Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Ridwan, U., 2018, *Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Pengguna Sepeda Motor, Mobil Pribadi dan Bus di Wilayah Yogyakarta dan Bantul terhadap Pengoperasian Kereta Api Perkotaan*, *Jurnal Riset Daerah Kabupaten Bantul Edisi Reguler*, Vol. XVII, No 1.
- Ridwan, U., 2018, *Analisis Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) Calon Pengguna pada Rencana Pengoperasian Kereta Api Perkotaan (Studi Kasus: Kereta Api Perkotaan Magelang-Yogyakarta-Bantul)*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Ronggosusanto., T., H, 2012, *Integrated Ticketing System of Public Transport in Jakarta vs Varmland, Sweden*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.

- Ronggosusanto, T., H., 2013, Integrated Ticketing System of Public Transport in Jakarta vs Varmland, Sweden, *Civil Engineering Forum*. Volume XXII/1.
- Samuelson, William., A., and William, D., Nordhaus, 1998, *Economics*, Mc.Graw Hill
- Santoso, S. 2006, Menggunakan *SPSS untuk statistik Multivariat*, Elex Media Britian, *Journal Of Transport Geography*, 6 (1): 53-67
- Sakamoto, Ko., 2011, *Pembiayaan Transportasi Perkotaan yang Berkembang*, GIZ, Eschborn.
- Suprpto., D.,F, 2016, *Analisis Pengembangan Skenario Pelayanan dan Tarif untuk Meningkatkan Minat Pengguna Kereta Perkotaan di Yogyakarta*, Tesis, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- Syarif, MS. 2015. Analisis Pengaruh Kepuasan Pelanggan KRL Komuter terhadap Adopsi Inovasi Sistem Tiket Tunggal Elektronik Smart Card Untuk Mendukung Integrasi Moda Transprtasi Massal di Jakarta. *IncomTech, Jurnal Telekomunikasi dan Komputer*, vol.6, no.1.
- Tamin, Ofyar Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Bandung, Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, Ofyar., Z, Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A., S., Setiadji, B., H., 1999, Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) di DKI Jakarta, *Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, Vol I, No. 2, Tahun I, Desember 1999, hal 121-139, ISSN: 1411-2442.
- Warpani, S., 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung, Bandung: ITB.
- Widjaya., N., S, 2011, *Kebijakan Perencanaan Urban Railway Yogyakarta-Magelang*, Tesis, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada. Tidak dipublikasikan.
- www. Jurnalelna.com, 2018, *Mengenal Sistem Transportasi Umum di Singapura*, Tanggal 26 Mei 2018, pukul 09.30.
- www. Kompasiana.com, 2014, *Keliling Paris dengan Metro*, Tanggal 26 Mei 2018, pukul 10.00.
- www. Tempo.co, 2017, *Dana PSO PT KAI Naik Jadi Rp. 2,39 T di 2018*, Tanggal 27 Januari 2018 pukul 11.30