

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PERUSAHAAN .....	iii
PERNYATAAN.....	iv
SURAT PERINTAH MAGANG.....	v
SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG .....	vi
MOTTO .....	vii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR RUMUS .....	xv
INTISARI.....	xvi
<i>ABSTRACT</i> .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Maksud dan Tujuan.....	2
C. Rumusan Masalah .....	2
D. Batasan Masalah .....	2
E. Metodologi Penulisan .....	3
F. Sistematika Penulisan .....	3
BAB II KONSTRUKSI JARINGAN TEGANGAN MENENGAH .....	5
A. Konsep Dasar Sistem Tenaga Listrik.....	5
B. Deskripsi Umum JTM (Jaringan Tegangan Menengah).....	7
C. Komponen Utama Konstruksi SUTM .....	10
D. Spesifikasi Teknis Material.....	12
E. Ruang Bebas ( <i>Right of Way</i> ) dan Jarak Aman ( <i>Safety Distance</i> ) .....	15
F. Konstruksi SUTM Sistem 3 Kawat.....	16
G. Konstruksi SUTM Sistem 4 Kawat.....	18

H. Parameter-Parameter Rancangan Konstruksi.....	21
I. Proses Pembangunan Konstruksi SUTM.....	22
J. Pengaruh Andongan Pada Fondasi Tiang .....	27
<b>BAB III PERHITUNGAN MEKANIKA TERAPAN.....</b>	<b>29</b>
A. Tegangan Tarik Kawat Penghantar.....	29
B. Andongan Kawat Penghantar.....	30
C. Panjang Penghantar.....	31
D. Pengaruh Suhu .....	31
E. Pengaruh Angin .....	32
F. Pengaruh Arus Saluran .....	33
G. Jarak Antar Kawat Fasa .....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
A. Perhitungan Dasar Andongan Kawat Penghantar SUTM 20 kV .....	35
B. Persentase Perubahan Hasil Pengambilan Angka di Belakang Koma.....	38
C. Perbandingan dengan Perhitungan Andongan Berdasar SPLN .....	39
D. Panjang Kawat Penghantar Pada Gawang yang Berbeda-beda .....	42
E. Perhitungan Jarak Antar Kawat Fasa .....	44
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>46</b>
A. Kesimpulan .....	46
B. Saran .....	46
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>47</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>49</b>