

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Tujuan Penelitian	4
I.3 Manfaat	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN PERUMUSAN HIPOTESIS	5
II.1 Tinjauan Pustaka	5
II.1.1 Minyak nyamplung sebagai sumber <i>biofuel</i>	5
II.1.2 Katalis	7
II.1.3 Logam Co, Mo, dan γ -Al ₂ O ₃ sebagai pengemban	8
II.1.4 Impregnasi logam ke dalam material pengemban	11
II.1.5 Hidrorengkah	13
II.2 Perumusan Hipotesis dan Rancangan Penelitian	14
II.2.1 Perumusan hipotesis 1	14
II.2.2 Perumusan hipotesis 2	15
II.2.3 Perumusan hipotesis 3	15
II.2.4 Rancangan penelitian	16
BAB III METODE PENELITIAN	17
III.1 Bahan	17
III.2 Peralatan	17
III.3 Prosedur Penelitian	17
III.3.1 Preparasi katalis monometal dan bimetal	17
III.3.2 Karakterisasi material katalis	18
III.3.4 Uji aktivitas katalis	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	22
IV.1 Karakterisasi Menggunakan XRD	22
IV.2 Karakterisasi menggunakan AAS	23
IV.3 Uji Keasaman Katalis	24
IV.4 Analisis Pori dengan Adsorpsi Gas Nitrogen	26
IV.5 SEM (<i>Scanning Electron Microscopy</i>)	30
IV.6 Uji Aktivitas Katalitik	31
IV.7 Selektivitas Produk Cair	34
BAB V KESIMPULANDAN SARAN	39
V.1 Kesimpulan	39

V.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN 46	