

Daftar Isi

Lembar Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Abstrak	v
Abstract	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar	x
Daftar Diagram.....	xii
Daftar Tabel.....	xiii
Bab I Pendahuluan.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Permasalahan	3
1.2.1. Rumusan Masalah Umum	3
1.2.2. Rumusan Masalah Khusus	3
1.3. Tujuan	4
1.4. Sasaran	4
1.5. Lingkup Pembahasan	4
1.6. Metoda Pengumpulan Data	5
1.6.1. Teknik Mendapatkan Data	5
1.6.2. Teknik Analisis	5
1.6.3. Teknik Sintesis	5
1.7. Sistematika Penulisan	5
1.8. Keaslian Penulisan	6
1.9. Kerangka Berpikir	7
Bab II Kajian Pustaka.....	8
2.1. Stasiun Kereta Api	8
2.1.1. Pengertian Stasiun Kereta Api	8
2.1.2. Persyaratan Teknis Stasiun Kereta Api Indonesia	8
2.1.4. Spesifikasi Tipe Stasiun Kereta Api	10
2.1.5. Tipologi Stasiun Kereta Api di Indonesia	11
2.1.6. Analisis Aktivitas Pengguna	15
2.2. Stasiun Transit	18
2.2.1. Pengertian Stasiun Transit	18

2.2.2.	Karakteristik Stasiun Transit	19
2.2.3.	Analisis Aktivitas dan Karakter Pengguna	19
2.3.	<i>Transit Oriented Development (TOD)</i>	20
2.4.	Bangunan <i>Mixed-Use</i>	21
2.5.	Teori <i>Spatial Cognition</i>	22
2.5.1.	Pengertian <i>Spatial Cognition</i>	22
2.5.2.	Isu – Isu Pendukung.....	23
2.5.3.	Elemen-Elemen Kunci	24
2.6.	Kajian Preseden.....	29
2.6.1.	Waterloo International Terminal, Kanada	29
2.6.2.	Stuttgart Main Station, Jerman.....	31
2.6.3.	Narita International Airport, Jepang	33
2.6.4.	Kowloon Station, Hong Kong, Cina	36
Bab III Kajian Lokasi		38
3.1.	Stasiun Kedundang	38
3.1.1.	Profil Site.....	38
3.1.2.	Kondisi Eksisting Kawasan	38
3.1.3.	Data dan Kondisi Area Emplasemen Eksisting	41
3.1.4.	Analisis Area Emplasemen	48
3.2.	Integrasi dengan <i>New Yogyakarta International Airport (NYIA)</i>	52
3.3.	Integrasi dengan Stasiun Sekitar	52
3.4.	Prediksi Potensi dan Isu.....	54
3.4.1.	Prediksi Pengembangan Terkait Kawasan	54
3.4.2.	Prediksi Pengembangan Emplasemen	54
Bab IV Pendekatan Konsep Perancangan.....		56
4.1.	Pencapaian dan Aksesibilitas.....	56
4.2.	Prinsip Desain Stasiun Transit	56
4.2.1.	<i>Seamless and Accessible</i>	56
4.2.2.	<i>Organized Space</i>	57
4.2.3.	<i>Well Informed Building</i>	57
4.2.4.	<i>Safety and Comfort Oriented</i>	57
4.2.5.	<i>Relatively Low Maintenance and Sustainable</i>	57
4.3.	Prinsip Desain Penerapan <i>Spatial Cognition</i> pada Fungsi Stasiun Transit ...	58
4.3.1.	Karakteristik Ruang pada Desain	58
4.3.2.	Pengelompokkan Ruang dan Pelaku Kegiatan.....	58

4.3.3.	Kebutuhan Ruang pada Emplasemen	59
4.3.4.	Zonasi dan Hubungan Antar Ruang dalam Bangunan Stasiun.....	62
Bab V	Konsep Perancangan	64
5.1.	Konsep Makro	64
5.2.	Konsep Messo.....	64
5.2.1.	Aksesibilitas Tapak	64
5.2.2.	Zonasi dalam Emplasemen	65
5.2.3.	Konfigurasi dan Orientasi Massa	67
5.2.4.	Ruang Terbuka Hijau	68
5.2.5.	Sirkulasi Internal Emplasemen	68
5.3.	Konsep Mikro	70
5.3.1.	Zonasi dan Fungsi	70
5.3.2.	Proyeksi Pengunjung.....	71
5.3.3.	Sirkulasi Bangunan	71
5.3.4.	Pengalaman Ruang	72
5.3.5.	Konsep Penghawaan dan Pencahayaan Alami	75
5.3.6.	Konsep Sistem Struktur dan Utilitas Bangunan.....	75
Daftar Pustaka		76
Lampiran		79