

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Pertumbuhan Jumlah Penduduk dan Wisatawan di DIY	1
1.1.2 Transportasi di DIY	2
1.1.3 Kereta Api sebagai Transportasi Massal.....	3
1.1.4 Pengembangan New Yogyakarta International Airport (NYIA) dan TOD Corridor	6
1.1.5 Stasiun Transit sebagai <i>Landmark</i> sekaligus <i>Node</i>	7
1.2 Rumusan Masalah	7
1.2.1 Permasalahan Makro	7
1.2.2 Permasalahan Messo	8
1.2.3 Permasalahan Mikro.....	8
1.3 Maksud dan Tujuan Perencanaan.....	8
1.4 Pendekatan perancangan	8
1.4.1 Studi Pustaka.....	8
1.4.2 Studi Kasus	9
1.4.3 Studi Lapangan.....	9
1.4.4 Seleksi	9
1.5 Lingkup dan Batasan Perencanaan	9
1.6 Kerangka Berpikir	10
1.7 Keaslian Penulis	11
1.8 Sistematika Laporan	11

BAB II	13
2.1 Analisis Stasiun Kereta Api	13
2.1.1 Pengertian Stasiun Kereta Api	13
2.1.2 Sejarah Kereta Api di Indonesia	13
2.1.3 Jenis dan Kegiatan di Stasiun Kereta Api	15
2.1.4 Klasifikasi Stasiun Kereta Api	20
2.1.5 Zona dan Hubungan Ruang Pelayanan Stasiun	23
2.2 Stasiun Transit	24
2.3 Townscape	25
2.4 Sistem Transportasi Umum	26
2.5 Analisis Preseden	27
BAB III	39
3.1 Tinjauan Lokasi Secara Makro	39
3.1.1 Profil Umum Kabupaten Kulon Progo	39
3.1.2 Tinjauan Topografi	41
3.1.3 Tinjauan Iklim	42
3.1.4 RPJP Kulon Progo tahun 2007	43
3.1.5 Tinjauan Antara Stasiun Wates Dengan <i>New Yogyakarta International Airport</i>	44
3.2 Tinjauan Lokasi Secara Messo	45
3.2.1 Profil Umum Kecamatan Wates	45
3.2.2 Analisis Keberagaman Fungsi	47
3.3 Tinjauan Lokasi Secara Mikro	48
3.3.1 Profil Umum Stasiun Wates	48
3.3.2 Analisis Eksisting Tapak Perancangan	49
BAB IV	54
4.1 Dasar Pendekatan Pengembangan – Transit Oriented Development	54
4.2 Pendekatan Aspek Konteks Bangunan	54
4.2.1 Station as Node-Place	54
4.2.2 Analisis Aktivitas Pengguna	56
4.2.3 Analisis Aspek Sirkulasi	58
4.3 Pendekatan Aspek Fungsi Bangunan	59

4.3.1	Station for People	59
4.3.2	Kebutuhan Ruang dan Hubungan Antar Ruang.....	62
4.4	Pendekatan Desain Arsitektur	64
4.4.1	Station as Landmark.....	64
4.4.2	Critical Regionalism.....	65
BAB V	66
5.1	Tinjauan Konsep Makro	66
5.2	Tinjauan Konsep Messo	67
5.3	Tinjauan Konsep Mikro.....	69
5.3.1	Konsep Sirkulasi	70
5.3.2	Konsep Zonasi	71
5.3.3	Konsep Perencanaan Bentuk.....	72
5.3.4	Konsep Perencanaan Lansekap	73
5.3.5	Konsep Perencanaan Struktur dan Material	73
5.3.6	Konsep Suasana	74
5.3.7	Konsep Utilitas.....	74
DAFTAR PUSTAKA	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Kepadatan Penduduk menurut Kabupaten/Kota di DIY 2011-2015	1
Tabel 1.2 Data Jumlah Kendaraan Bermotor di DIY 2007-2011	2
Tabel 1.3 Perbandingan Konsumsi BBM pada Moda Transportasi Umum	4
Tabel 1.4 Perbandingan Karakteristik antara Moda Transportasi.....	5
Tabel 2.1 Standar Ruang Kegiatan Pokok	19
Tabel 2.2 Rincian Kriteria Klasifikasi Stasiun Kereta Api	21
Tabel 4.1 Kebutuhan Ruang dan Luasan Minimal.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jalur Kereta Api Pertama Surabaya-Pasuruan milik SS.....	13
Gambar 2.2 Stasiun Kereta Penumpang.....	16
Gambar 2.3 Stasiun Barang.....	16
Gambar 2.4 Elemen Visual Kota	25
Gambar 3.1 Lokasi Kabupaten Kulon Progo	39
Gambar 3.2 Peta Administrasi Kulon Progo.....	40
Gambar 3.3 Koridor TOD di Kulon Progo	45
Gambar 3.4 Lokasi Kecamatan Wates	45
Gambar 3.5 Peta Administrasi Kecamatan Wates	47
Gambar 3.6 Stasiun Wates	48
Gambar 3.7 Emplasemen Stasiun Wates	49
Gambar 3.8 Denah Stasiun Wates.....	49
Gambar 3.9 Emplasemen Stasiun Wates	50
Gambar 5.1 Jalur Stasiun Transit Sepanjang TOD Corridor Temon- Prambanan	67
Gambar 5.2 Respon Tapak secara Messo	69
Gambar 5.3 Penggunaan Prinsip Wayfinding di Narita Airport	71
Gambar 5.4 Perencanaan Zonasi Secara Vertikal	71
Gambar 5.5 Perencanaan Zonasi Secara Horizontal	72
Gambar 5.6 Perencanaan Massa pada Emplasemen Stasiun	72
Gambar 5.7 Perencanaan Lansekap pada Emplasemen Stasiun	73
Gambar 5.8 Penerapan Perpaduan Material Lokal dan Modern pada Bangunan .	73
Gambar 5.9 Contoh Suasana pada Bangunan Stasiun	74

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1.1 Diagram Kerangka Berpikir	10
Diagram 2.1 Contoh Skema Emplasemen Stasiun Besar.....	22
Diagram 2.2 Contoh Skema Emplasemen Stasiun Sedang.....	22
Diagram 2.3 Contoh Skema Emplasemen Stasiun Kecil	23
Diagram 2.4 Skema Zonasi dan Sirkulasi Stasiun	24
Diagram 2.5 Multimodal Transport System.....	26
Diagram 2.6 Intermodal Transport System.....	27
Diagram 4. 1 Sirkulasi Pengguna Stasiun Berdasarkan Area	59
Diagram 4.2 Sirkulasi Pengguna Stasiun Berdasarkan Zona.....	59
Diagram 4.3 Matriks Hubungan Antar Ruang Bangunan Stasiun	64