



DAFTAR PUSTAKA

- Akao, Y., 1990, *Quality Function Deployment: Integrating Customer Requirements into Product Design*, Translated by Glenn H. Mazur, Productivity Press, Cambridge.
- Akbar, G. H., 2015, Pengembangan Desain Display Indikator Baterai Pada Mobil Listrik Dengan Menggunakan Kansei Engineering, *Skripsi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Arikunto, S., 2010, *Prosedur Penelitian : Suatu Pendekatan Praktik*, PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Azwar, S., 2012, *Reliabilitas Dan Validitas*, 4th edn, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- Blijlevens, J., Creusen, M. E. H., dan Schoormans, J. P. L., 2009, How Consumers Perceive Product Appearance : The Identification of Three Product Appearance Attributes, *International Journal of Design*, 3(3), pp. 27–35.
- Budiaji, W., 2013, Likert : The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale, *Jurnal Ilmu Pertanian dan Perikanan*, 2(2), pp. 127–133.
- Chandra, T., Yudiantyo, W., dan Gozali, J., 2015, *Perancangan Sepeda Motor Jenis Matic Yang Ergonomis Dengan Menggunakan Data Antropometri Orang Indonesia*, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Dikti, 2018, *Statistik Mahasiswa 2018*, <https://forlap.ristekdikti.go.id/mahasiswa/homegraphjk> (diakses online pada 8 April 2018).
- Green, E., dan Srinivasan, V., 1990, Conjoint Analysis in Marketing: New Developments With Implications for Research and Practice. *The Journal of Marketing*, 5(4), pp. 3-19.
- Griffin, A., dan Hauser, J., 1993, The Voice of the Customer, *Marketing Science*, 12(1), pp. 1-23.
- Hongdoyo, F., 2013, Perancangan Bodi Sepeda Motor Jupiter MX yang Sesuai Dengan Keinginan Konsumen Kelompok Umur 17-23 Tahun, *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya*, 2(1), pp. 1-21.
- Jatmiko, H. A., 2014, Perancangan Body Low Cost Green Car Dengan Menggunakan Metode Kansei Engineering dan Quality Function Deployment, *Skripsi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kalpika, A., 2017, Perancangan Body Motor Jenis Matic untuk Mahasiswa dengan Metode Pengembangan Produk dan Conjoint Analysis, *Skripsi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kementrian Perindustrian, 2017, *Kemenperin: Kemenperin Dorong Industri Otomotif Nasional Kembangkan Mobil Listrik*, <http://www.kemenperin.go.id/artikel/14561/Kemenperin-Dorong-Industri-Otomotif-Nasional-Kembangkan-Mobil-Listrik> (diakses online pada 2 April 2018).
- Lestari, N., 2017, Analisis Perancangan Ukuran Sepeda Motor Listrik untuk Mahasiswa dengan Pendekatan Antropometri, *Skripsi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.



- Maholtra, N.K., dan Birks, D. F., 2007, *Marketing Research: An Applied Approach*, 3rd Europe, Pearson Education, United Kingdom.
- Nagamachi, M., 1989, *Kansei Engineering*, Kaibundo, Tokyo.
- Nagamachi, M., 1997, *Kansei Engineering: The Framework and Methods. Kansei Engineering 1*, Kaibundo Publishing Co. Ltd, Kure.
- Nagamachi, M., 1999, *Kansei Engineering and Its Applications in Automotive Design*, *SAE Technical Papers*.
- Nagamachi, M., dan Lokman, A. M., 2010, *Innovations of KANSEI ENGINEERING*, CRC Press, Boca Raton.
- Nagamachi, M., 2011, *Kansei/Affective Engineering*, CRC Press, Boca Raton.
- Nimpuno, R., 2014, *Desain Sarana Penyimpanan Barang Multifungsi Pada Kendaraan Motor Untuk Kebutuhan Touring*, *Jurnal Tingkat Sarjana Senirupa dan Desain*, pp 1-7.
- Schütte, S., 2005, *Engineering Emotional Values in Product Design -Kansei Engineering in Development*, *Engineering*, <http://liu.diva-portal.org/smash/record.jsf?searchId=1&pid=diva2:20839> (diakses online pada 25 January 2018).
- Sugiyono, 2005, *Statistika Untuk Penelitian*, Alfabeta, Bandung.
- Suryanto, 1988, *Metode Statistika Multivariat*, Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Jakarta.
- Syed, M. S., dan Mustafa, S., 2014, *Kansei Engineering Implementation on Car Center Stack Designs*, *International Journal of Education and Research*, 2(4), pp. 355–366.
- Tim Komunikasi ESDM, 2017, *Media Center - News Archives - Mengenal Jenis dan Tingkat Emisi Mobil Listrik*, <https://www.esdm.go.id/en/media-center/news-archives/mengenal-jenis-dan-tingkat-emisi-mobil-listrik> (diakses online pada 11 Maret 2018).
- Tim Komunikasi ESDM, 2017, *Media Center - News Archives - Dorong Kendaraan Listrik, Jonan: Kurangi Ketergantungan terhadap Minyak Mentah*, <https://www.esdm.go.id/en/media-center/news-archives/dorong-kendaraan-listrik-jonan-kurangi-ketergantungan-terhadap-minyak-mentah>, (diakses online pada 11 Maret 2018).
- Tim VIVA, 2017, *Jual Motor Listrik Rp16 Jutaan, Viar Kewalahan – VIVA*, <https://www.viva.co.id/otomotif/motor/972565-jual-motor-listrik-rp16-jutaan-viar-kewalahan> (diakses online pada 2 April 2018).
- Tribun Jogja, 2018, *Wow, Jumlah Kendaraan di Kota Yogya Naik Hingga 200%*, <http://jogja.tribunnews.com/2018/02/26/wow-jumlah-kendaraan-di-kota-yogya-naik-hingga-200> (diakses online pada 2 April 2018).
- Ulrich, K. T., dan Eppinger, Steven D., 2001, *Perancangan & Pengembangan Produk*, Salemba Teknika, Jakarta.
- Zhang, F. and Wang, J., 2013, *Application of Kansei Engineering in Electric Car Design*, *Applied Mechanics and Materials*, 437, pp. 985–989.