



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 <i>Kansei</i>	9
3.2 <i>Kansei Engineering</i>	9
3.2.1 <i>Pengertian Kansei Engineering</i>	9
3.2.2 <i>Tipe Kansei Engineering</i>	11
3.2.3 <i>Semantic Differential</i>	12
	x



3.3	Teori Statistik	13
3.3.1	Validitas	13
3.3.2	Reliabilitas	15
3.3.3	Analisis Faktor	16
3.3.4	<i>Quantification Theory Type I</i> (QT I)	17
BAB IV	METODE PENELITIAN	18
4.1	Desain Penelitian	18
4.2	Objek Penelitian	18
4.3	Subjek Penelitian	18
4.4	Populasi dan Sampel Penelitian	19
4.5	Alat dan Bahan	20
4.6	Tahap Penelitian	21
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	25
5.1	Penelitian Pendahuluan	25
5.2	Hasil Tahap Pertama	26
5.2.1	Pengumpulan Kata <i>Kansei</i>	26
5.2.2	Evaluasi Kuesioner <i>Semantic Differential I</i> (SD I)	27
5.2.3	Analisis Faktor	28
5.3	Hasil Tahap Kedua	31
5.3.1	Hasil Pengumpulan Sampel Sepeda Motor Listrik	31
5.3.2	Hasil Penentuan <i>Item</i> dan Kategori	32
5.3.3	Evaluasi Kuesioner <i>Semantic Differential II</i> (SD II)	35
5.3.4	Hasil <i>Quantification Theory Type I</i>	35
5.3.5	Elemen Desain Terpilih	38
5.3.6	Desain Akhir Sepeda Motor Listrik	40
BAB VI	PENUTUP	43
6.1	Kesimpulan	43
6.2	Saran	43
DAFTAR PUSTAKA		44
LAMPIRAN		46