

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR PERSAMAAN.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Waktu dan Tempat Penelitian .....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>7</b>
3.1 Meter Taksi .....	7
3.2 Penentuan Kecepatan Dasar .....	8
3.3 Alat Penunjuk Meter Taksi .....	9
3.4 Cara Kerja Meter Taksi .....	10
3.4 Ban .....	12
3.5 <i>Roll Tester</i> .....	13
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
4.1 Alat dan Bahan Penelitian .....	17
4.1.1 Peralatan dan Bahan yang Diperlukan .....	17
4.1.2 Spesifikasi Alat dan Bahan .....	18
4.1.3 Dokumen yang Diperlukan .....	18
4.2 Skema Percobaan .....	19
4.3 Prosedur Pengumpulan Data .....	20
4.3.1 Persiapan Standar, Peralatan dan Perlengkapan Uji .....	20
4.3.2 Pemeriksaan Data Teknis.....	20
4.3.3 Kondisi Kendaraan pada Saat Pengujian .....	21
4.3.4 Prosedur Pengujian Jarak .....	21
4.3.5 Prosedur Pengujian Waktu .....	23



4.5 Analisis Data .....	24
4.6 Ketidaktetapan.....	24
4.7 Bagan Alir Pengujian .....	24
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>27</b>
5.1 Data Kalibrasi <i>Roll Tester</i> .....	27
5.2 Pengujian Meter Taksi .....	30
5.2.1 Hasil Pengujian Jarak Kondisi Ban Baru.....	30
5.2.2 Hasil Pengujian Jarak Kondisi Ban Halus .....	33
5.2.3 Hasil Pengujian Waktu .....	35
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>39</b>
5.1 Kesimpulan .....	39
5.2 Saran.....	39
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>40</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>41</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Perubahan Ongkos Taksi Penentu Jarak .....	8
Gambar 3.2 Perubahan Ongkos Taksi Alat Penentu Waktu .....	8
Gambar 3.3 Prinsip Kerja Speedo Meter .....	11
Gambar 3.4 Display Meter Taksi .....	11
Gambar 3.5 Batas Kondisi Ban .....	13
Gambar 3.6 Prinsip Kerja <i>Roll Tester</i> .....	14
Gambar 3.7 Pengubah Putaran Mekanik Menjadi Sinyal Elektrik .....	15
Gambar 4.1 Pengujian Meter Taksi dengan Metode Uji Semu .....	19
Gambar 4.2 Ilustrasi Pengujian Meter Taksi Prosedur Pengujian Jarak .....	22
Gambar 4.3 Ilustrasi Pengujian Meter Taksi Prosedur Pengujian Waktu .....	24
Gambar 4.4 Bagan Alir Pengujian .....	26
Gambar 5.1 Grafik Hubungan Antara Penunjukkan Meter Taksi Dengan Kesalahan Penunjukkan Kondisi Ban Baru .....	32
Gambar 5.2 Grafik Hubungan Antara Penunjukkan Meter Taksi Dengan Kesalahan Penunjukkan Kondisi Ban Halus .....	34
Gambar 5.3 Grafik Hubungan Antara Penunjukkan Meter Taksi Dengan Kesalahan Penunjukkan Waktu .....	36



## DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Hasil Kalibrasi <i>Roll Tester</i> .....	28
Tabel 5.2 Repeatability Kalibrasi <i>Roll Tester</i> .....	28
Tabel 5.3 Pengolahan Data Hasil Kalibrasi <i>Roll Tester</i> .....	29
Tabel 5.4 Analisis Ketidakpastian Hasil Kalibrasi <i>Roll Tester</i> .....	29
Tabel 5.5 Hasil Pengujian Meter Taksi Kondisi Ban Baik .....	31
Tabel 5.6 Hasil Pengujian Meter Taksi Kondisi Ban Halus .....	33
Tabel 5.7 Hasil Pengujian Waktu .....	35



## **DAFTAR PERSAMAAN**

Persamaan 3.1 Perhitungan Jarak Tempuh (Pulsa) .....	16
--	----

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Sertifikat Kalibrasi.....	41
Lampiran 2 Dokumentasi Penelitian.....	45