

## DAFTAR PUSTAKA

- Cahyani, I, 2017, Pengaruh Tekanan Angin Ban Terhadap Kesalahan Penunjukan Meter Taksi Metode Uji Semu. *Tugas Akhir*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- Harmani, 2014, Pengujian Meter Taksi dengan Metode Uji Semu. Karya Tulis. PPSDMK, Bandung.
- Kementerian Perdagangan, 2010, Syarat Teknis Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya yang wajib di Tera dan Tera Ulang. Bandung: Kementerian Perdagangan
- Departemen Perdagangan, 2010, Syarat Teknis Meter Taksi. Jakarta: Departemen Perdagangan Republik Indonesia
- Mahendra, I, 2015, Analisa Kesalahan Akibat Variasi Tekanan Angin Ban pada Pengujian Meter Taksi dengan Metode Uji Semu (Roll Tester). Bandung: Pusat Pengembangan Sumber Daya Kemetrolgian.
- Rachdityo, G. 2014. Tips Kenali Waktu Tepat Mengganti Ban. <https://www.carmudi.co.id>. Jakarta. Diakses 15 Mei 2018
- Riyadhi, A, 2008, Vulkanisir Karet. [http://chem-is-try.org/vulkanisir\\_karet/](http://chem-is-try.org/vulkanisir_karet/). Diakses 2 Mei 2018.
- Setiyawan, H, 2014, Pengaruh Komposisi Komponen Ban pada Koefisien Grip dengan Lintasan Aspal. Karya Tulis. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sudja'ie, M, 2007, Ukuran Panjang Taksi Meter, Hal 169-193.