

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	3
1.3. Keaslian Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Manfaat Penelitian.....	8
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	9
2.1. TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1.1. Penggunaan Lahan	9
2.1.2. Fragmentasi	10
2.1.3. Efek tepi	12
2.1.4. Terapan Sistem Informasi Geografis dalam Ekologi Lanskap	14
2.1.5. Pembangunan jalan raya di Kawasan Ekosistem Leuser	16
2.2. KERANGKA TEORI	19
BAB III. METODE PENELITIAN	21
3.1. Deskripsi Umum Lokasi Penelitian.....	21
3.2. Waktu Penelitian	21
3.3. Desain Penelitian	23
3.5. Teknik Pengambilan Data.....	26
3.5.1. Data dan Variabel Lingkungan.....	26
3.5.2. Tahapan Pengambilan Data	30
3.6. Alat dan Bahan	30

3.7. Analisis Data	31
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1. Hasil	45
4.1.1. Perubahan struktur lanskap dan fragmentasi akibat pembangunan jalan raya di Kawasan Ekosistem Leuser	45
4.1.2. Efek Tepi	51
4.1.3. Skenario Strategi Pembangunan Jalan dan Prediksi Perubahan Tutupan Lahan di Kawasan Ekosistem Leuser	56
4.2. PEMBAHASAN	60
4.2.1. Perubahan struktur lanskap dan fragmentasi akibat pembangunan jalan raya di Kawasan Ekosistem Leuser	60
4.2.2. Fenomena Efek Tepi di Jalan Babahrot – Terangon, KEL	65
4.2.3. Skenario Strategi dalam Pengelolaan Kawasan Hutan terkait dengan Pembangunan Jalan	68
BAB V. KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	73
5.1. Kesimpulan	73
5.2. Rekomendasi	73
DAFTAR PUSTAKA	75