

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Penelitian Tentang Transportasi Dalam Logistik Kemanusiaan	8
2.2 Penelitian Tentang Penentuan Lokasi <i>Warehouse</i> Dalam Logistik Kemanusiaan	9
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Konsep Evaluasi	15
3.2 Penelitian Kualitatif.....	16
3.3 Penentuan Lokasi <i>Warehouse</i>	18
3.3.1 Aspek transportasi	18
3.3.2 Aspek dukungan infrastruktur	20
3.3.3 Aspek lokasi geografis	21
3.3.4 Aspek sosial ekonomi	22

3.4 Analisis Multi Kriteria (AMK)	22
3.5 Analisis Multikriteria Spasial (<i>Spatial Multi Criteria Analysis</i>).....	26
3.6 <i>Analytic Hierarchy Process</i> (AHP).....	27
3.6.1 Dasar penggunaan AHP	27
3.6.2 Prinsip <i>Analytic Hierarchy Process</i> (AHP)	28
3.7 Model Alokasi Lokasi (<i>Location Allocation Model</i>) Dalam Sistem Informasi Geografis.....	31
3.7.1 Metode P-Median.....	34
3.7.2 Variabel-variabel dalam aplikasi metode P-Median	36
3.7.3 Contoh Perhitungan P-Median.....	37
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	41
4.1 Lokasi Penelitian	41
4.2 Prosedur Penelitian.....	41
4.3 Data Penelitian	45
4.3.1 Data yang diperlukan	45
4.3.2 Cara pengumpulan data.....	46
4.4 Alat dan Bahan	47
4.5 Variabel Penelitian	48
4.6 Metode Analisis Data	51
4.6.1 Analisis deskriptif kualitatif.....	51
4.6.2 Analisis Multi Kriteria Spasial (<i>Spatial Multi Criteria Analysis</i>)	52
4.6.3 Model alokasi lokasi (<i>location allocation model</i>) dalam ArcGIS	55
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	57
5.1 Evaluasi <i>Warehouse</i> Eksisting	57
5.1.1 Gambaran <i>warehouse</i> eksisting di Kabupaten Banjarnegara	57
5.1.2 Pelayanan <i>warehouse</i> eksisting.....	61
5.1.3 Pengembangan <i>warehouse</i>	77
5.2 Penentuan Lokasi Optimal <i>Warehouse</i>	79

5.2.1 Skoring dan penentuan tingkat kesesuaian terhadap kriteria transportasi.....	79
5.2.2 Skoring dan penentuan tingkat kesesuaian terhadap kriteria dukungan infrastruktur.....	82
5.2.3 Skoring dan penentuan tingkat kesesuaian terhadap kriteria lokasi geografis	86
5.2.4 Skoring dan penentuan tingkat kesesuaian terhadap kriteria sosial ekonomi	93
5.2.5 Hasil pembobotan dan standarisasi	97
5.2.6 Lokasi <i>warehouse</i> sesuai dengan kriteria.....	102
5.2.7 Lokasi <i>warehouse</i> yang optimal di Kabupaten Banjarnegara	104
5.2.8 Manfaat lokasi optimal <i>warehouse</i> dalam transportasi logistik kemanusiaan	112
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	120
6.1 Kesimpulan.....	120
6.2 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	