

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvii
INTISARI	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.3.1 Asumsi	4
1.3.2 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 <i>City Logistics</i>	12

3.2 Collaborative Supply Chain	14
3.3 Vehicle Routing Problem	15
3.4 Two-echelon Freight Distribution System	17
3.5 Linear Programming	19
3.6 Algoritma Genetika	20
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1 Objek Penelitian	23
4.2 Alat Penelitian	23
4.3 Data yang Dibutuhkan	24
4.4 Alur Penelitian	24
4.5 Hasil Pengumpulan Data	28
4.5.1 Gambaran Kasus	28
4.5.2 Karakterisasi Sistem	31
4.5.3 Formulasi Model Matematis	32
4.5.4 Implementasi Model 2E-VRP pada LINGO 17.0	35
4.5.5 Model 2E-VRP pada Python 3.6	37
4.5.6 Penentuan Parameter Model GA	41
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	46
5.1 Verifikasi Model 2E-VRP pada Python 3.6	46
5.2 Aplikasi Model pada Skenario Distribusi tanpa Kolaborasi	47
5.3 Aplikasi Model pada Skenario Distribusi dengan Kolaborasi	50
5.4 Aplikasi Model pada Skenario Kolaborasi dengan Mempertimbangkan Kandidat DC	52
5.4.1 Perhitungan Biaya Pemindahan Lokasi DC	53
5.4.2 Perhitungan Biaya Distribusi dan Jumlah Trip	54
5.5 Analisis Perbandingan Skenario Tanpa Kolaborasi dan Skenario Kolaborasi	56
5.5.1 Jumlah <i>Trip</i>	56
5.5.2 Tingkat Okupansi Kendaraan	58
5.5.3 Biaya Distribusi	59

5.5.4 <i>Breakdown</i> Hasil Perhitungan Strategi Kolaborasi untuk Kedua Perusahaan	62
5.5.5 Rekapitulasi Perbandingan Skenario Tanpa Kolaborasi dan Skenario Kolaborasi	63
BAB VI PENUTUP	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	72