



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMAKASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xv
<b>ABSTRACT</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	5
2.1 Faktor Performa	5
2.1.1 Otomasi	5
2.1.2 Instrumen Pertanyaan dalam Pengukuran <i>Situation Awareness</i>	6
2.1.3 Tampilan	6
2.1.4 Kepadatan Lalu Lintas Udara	7
2.2 Faktor <i>Conflict Geometry</i>	7
2.2.1 Preferensi Manuver	7
2.2.2 Performa	7
2.3 <i>Gap Analysis</i>	8



<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>9</b>
3.1. <i>Air Traffic Control</i>	9
3.1.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	9
3.1.2 Fasilitas ATC	9
3.2. <i>Conflict Geometry</i>	11
3.3. Performa	12
3.4. Deteksi dan Resolusi Konflik	13
3.4.1 Deteksi Konflik	13
3.4.2 Resolusi Konflik	13
3.5. Uji Normalitas	15
3.6. Uji Non Parametrik	15
3.7. <i>Generalized Estimating Equations (GEE)</i>	16
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>18</b>
4.1. Subjek dan Lokasi Penelitian	18
4.2. Alat dan Bahan Penelitian	18
4.3. Tahapan Penelitian	19
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>24</b>
5.1. <i>Advanced Notification Time</i>	24
5.1.1 Hasil Pengambilan Data <i>Advanced Notification Time</i>	24
5.1.2 Uji Statistik dan Analisis Data <i>Advanced Notification Time</i>	25
5.2. Akurasi Resolusi	27
5.2.1 Hasil Pengambilan Data Akurasi Resolusi	27
5.2.2 Uji Statistik dan Analisis Data Akurasi Resolusi	28
5.3. Jumlah <i>Error</i>	30
5.3.1 Hasil Pengambilan Data Jumlah <i>Error</i>	30
5.3.2 Uji Statistik dan Analisis Data Jumlah <i>Error</i>	31
5.4. Preferensi Manuver	33
5.4.1 Hasil Pengambilan Data Preferensi Manuver	33
5.4.2 Uji Statistik dan Analisis Data Preferensi Manuver	35
<b>BAB VI PENUTUP</b>	<b>39</b>
6.1. Kesimpulan	39
6.2. Saran	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>44</b>