

DAFTAR PUSTAKA

- Bella Yustian, Suprpto W., Wahyudi S., 2014, *Pengaruh Fraksi Volume Serat Buah Lontar terhadap Kekuatan Tarik dan Kekuatan Impak Komposit Bermatrik Polyester*, Jurnal Rekayasa Mesin, Vol.5, No.2, 157-164.
- Bismarck A, Mishra, S., Lampke, T., 2005, *Plant fibres as reinforcement for green composites, Natural fibres, biopolymers, and biocomposites*, CRC Press, 37–108.
- Budynas R. G. and J. K. Nisbett. 2006. *Shigley's Mechanical Engineering Design 8th Edition*. McGraw-Hill. New York.
- Clareyna E.D., Mawarani, L.J, 2013, *Pembuatan dan Karakteristik Komposit Polimer Berpenguat Bagasse*. Jurnal Teknik Pomits, Vol.2, No.2, 2337-3539.
- Darmanto S., Rochardjo H.S.B., Jamasri, Widyorini R., 2017, Effects of alkali and steaming on mechanical properties of snake fruit (Salacca) fiber, *AIP Conference Proceedings*, vol.1788, 601-606.
- Gibson Ronald F., 1994, *Principles Of Composite Material Mechanics*, Mc Graw Hill Inc, New York.
- Idris U.D, Aigbodion V.S, Abubakar I.J, Nwoye C.I, 2013, *Eco-friendly asbestos free brake-pad: Using banana peels*, Journal of King Saud University – Engineering Sciences, Vol.27, 185-192.
- Jones, R. M., 1975, *Mechanis Of Composite Materials*, Hemisphere Publishing Co., New York.
- Kusuma Rahmat, 2012, *Pengaruh Variasi Bahan Terhadap Sifat Fisis Dan Sifat Mekanis Kopling Gesek Sepeda Motor Dengan Bahan Dasar Fiberglass, Serbuk Aluminium, Serbuk Tembaga Dan Resin Phenolic*. Skripsi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Lagel M.C., Hai, L., Pizzi, A., 2015, *Automotive brake pads made with a bioresin matrix*, Industrial Crops and Products.
- Lubi. (2001). *Perancangan Kampas Rem Beralur dalam Usaha Meningkatkan Kinerja serta Umur dari Kampas Rem*. Jurnal Teknik Mesin. 1(1), 21-28.

- Mohanty A.K., Misra, M., Hinrichsen, G., 2001, *Biodegradable polymers and bio-composites: an overview*. Macromolecular Materials Engineering, vol.276, 1–24.
- Muhammad Rahmat, 2016, Pengaruh Komposisi Serat Terhadap Keausan dan Kekerasan Kampas Rem Sepeda Motor Berbahan Dasar Serat Rami Kontinyu Dengan Penambahan Silika 0,3%. Skripsi Teknik Mesin Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Nurudin Arif, 2011, *Potensi Pengembangan Komposit Berpenguat Serat Kulit Waru (Hibiscus Tiliaceus) Kontinyu Laminat Sebagai Material Penganti Fiber glass Pada Pembuatan Lambung Kapal*. Jurnal Info Teknik, Vol.12, No.2.
- Ogoshi High Speed Universal Wear Testing Machine (Type OAT-U)
- Ojahan Tumpal , Cahyono, R.T., 2015, *Analisis Serat Pelepeh Batang Pisang Kepok Material Fiber Komposit Matriks Recycled Polypropylene (RPP) Terhadap Sifat Mekanik dan SEM* , Jurnal Mechanical, Vol.2, No.2.
- Pratiwi, L.F.L, *Pemasaran Komoditas Salak di Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta*, 27 Maret 2018, <http://terastani.faperta.ugm.ac.id/2017/06/pemasaran-komoditas-salak-di-kabupaten-sleman-daerah-istimewa-yogyakarta/>
- Priyambodo B.H, 2014, *Pengaruh Variasi Komposisi Bahan Komposit Limbah Kulit Mete/Phenolic dengan Penguat Skrap Alumunium Terhadap Sifat Fisik dan Mekanik sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Non Asbestos*, Prosiding SNST, vol.5, Fakultas Teknik Univrsitas Wahid Hasyim Semarang.
- Ramesh M., 2016, *Kenaf (Hibiscus cannabinus L.) fibre based bio-materials: a review on processing and properties*. Progress Material Science, vol 78, 79–92.
- Rowell, Roger M., 1995, *Composite Material from Agricultural Resources*, Denmark Academy Of Technical Science.

- Sanjay M.R., Madhu P, 2017, *Characterization and properties of natural fiber polymer composites: A comprehensive review*, Journal of Cleaner Production, Vol.172, 566-581.
- Santoso, Estriyanto, Y., Wijayanto, D.S., 2013, *Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Alumunium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non-Asbestos*. Prodi. Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan Pendidikan Teknik dan Kejuruan, FKIP, UNS.
- Setiajit, S.B., Raharjo W.W., Sukanto H., 2016, *Pengaruh waktu pengepresan terhadap sifat mekanik komposit kenaf / polypropylene*, Jurnal Teknik Mesin Indonesia, Vol.11, No.2, 92-96.
- Setiyanto Imam, 2009, *Pengaruh Variasi Temperature Sintering Terhadap Ketahanan Aus Bahan Rem Sepatu Gesek*. Skripsi Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhamadiyah Surakarta.
- Shahzad, A., 2012, *Hemp fibre and its composites-A review*, Journal Compos Mater, vol.46, 73–86.
- Sulistijono, 2004, *Material Komposit*, Jurusan Teknik Material dan Metalurgi ITS, Surabaya.
- Suryanto, H., Marsyahyo, E., Surya Irawan, Y., Soenoko, R., Aminudin, 2015. *Improvement of interfacial shear strength of Mendong fiber (Fimbristylis globulosa) reinforced epoxy composite using the AC electric fields*. Int. J. Polym. Sci. 2015, 1–10.
- Taufik Mardatillah C, 2014, *Sintesis dan karakterisasi sifat mekanik serta struktur mikro komposit resin yang diperkuat serat daun pandan alas*, Jurnal Fisika Unand, Vol.3, No.1.
- Wardana F.P., 2012, *pemanfaatan serbuk bambu sebagai alternatif material kampas rem non-asbestos sepeda motor*, skripsi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Waskito.A.T., 2008, *Peningkatan Standar Kampas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos (Selulose) Untuk Keamanan*

- Widodo Basuki, 2008, *Analisa Sifat Mekanik Komposit Epoksi Dengan Penguat Serat Pohon Aren (Ijuk) Model Lamina Berorientasi Sudut Acak (Random)*. Jurnal Teknologi Technoscientia
- Wijaya IN. G. S, 2016, *Charpy impact test pada kampas rem hybrid komposit phenolic resin matrik dengan penguat serbuk basalt-Alumina-kulit kerang*. Dalam jurnal Energi dan Manufaktur, Vol.9, No.2, 180-185.