

**LIBERALISASI PERDAGANGAN JASA TRANSPORTASI UDARA
DI INDONESIA:
ANALISIS PADA KEPEMILIKAN DAN KONTROL
PERUSAHAAN ANGKUTAN UDARA**

INTISARI

Oleh

Dian Anggraeni¹ dan Irna Nurhayati, SH., LL.M²

ASEAN akan menjadi suatu kawasan bebas mobilisasi barang, jasa, investasi, tenaga kerja, dan arus modal. Kondisi ini mendorong peningkatan komitmen Indonesia, salah satunya di sektor jasa transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa peraturan-peraturan terhadap liberalisasi perdagangan di bidang jasa transportasi dalam kerangka *WTO* dan dalam kerangka *ASEAN*, ketentuan yang berkaitan dengan hukum jasa perdagangan di Indonesia dan metode pendekatannya, serta mengetahui sejauh mana pengaruh liberalisasi jasa angkutan udara dalam proses kepemilikan dan kontrol perusahaan angkutan udara.

Penelitian ini merupakan penelitian normatif dengan pendekatan yuridis normatif. Metode kajian yang digunakan adalah kajian pustaka (*library research*). Titik berat penelitian ini adalah menelaah serta melakukan kajian terhadap data primer, dan sekunder yang diperoleh dari penelitian. Sebagai penunjang diperlukan juga data tambahan yang akan diperoleh melalui wawancara dengan narasumber yang berpengalaman di bidang jasa transportasi udara.

Kesiapan Indonesia terkait dengan liberalisasi kepemilikan dan kontrol perusahaan angkutan udara pada ASEAN Single Aviation Market belumlah siap secara menyeluruh tetapi pada implementasinya telah dijalankan oleh perusahaan angkutan udara nasional dengan pemberlakuan kriteria Substantial ownership and effective control (SOEC), meskipun terjadi pembatasan tertentu pada kepemilikan saham asing diantara Negara ASEAN, pada praktiknya dijalankan dengan *shadow shareholding*.

Kata kunci: Liberalisasi Perdagangan, Jasa Transportasi Udara, Kepemilikan dan Kontrol Perusahaan, Perusahaan Angkutan Udara.

¹ Mahasiswa Prodi MIH tahun 2013

² Dosen Pembimbing

**LIBERALIZATION OF AIR TRANSPORT TRADE IN SERVICES
IN INDONESIA
ANALYSIS ON OWNERSHIP AND CONTROL
AIR TRANSPORT COMPANY**

ABSTRACT

By

Dian Anggraeni³ dan Irna Nurhayati, SH., LL.M⁴

ASEAN will become a region free of mobilization of goods, services, investment, labor, and capital flows. These conditions encourage increased commitment of Indonesia, one of them in the transportation services sector. This study aims to analyze the regulations on trade liberalization in the field of transport services within the framework of the WTO and within the framework of ASEAN, the provisions relating to trade services law in Indonesia and its approach method, as well as to know the extent to which the liberalization of air transport services in the process of ownership and control Air freight company.

This research is a normative research with normative juridical approach. The study method used is library research. The focus of this research is to examine and conduct a study of primary, secondary and secondary data obtained from the research. As a support is also required additional data to be obtained through interviews with resource persons experienced in the field of air transportation services.

The readiness of Indonesia relating to the liberalization of ownership and control of air transport companies on the ASEAN Single Aviation Market is not yet fully prepared but in implementation it has been run by national air transport companies by applying the Substantial ownership and effective control (SOEC) criteria, although certain limitations On foreign ownership of shares among ASEAN countries, in practice it is done by shadow shareholding.

Keywords: Trade Liberalization, Air Transportation Services, Ownership and Control of Companies, Air Transport Companies.

³Mahasiswa Prodi MIH tahun 2013

⁴ Dosen Pembimbing